シーレーサンダンサー

2017/02/11更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました！名艇、SeaRay社の人気モデルSundancer!



基本情報

船種	シーレー サンダンサー (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.46m　全幅：3.43m　全深：1.87m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2018年12月12日)
清水タンク容量	約120リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	大阪(関西)

エンジン関連

メーカー	ボルボ　ペンタ	**エンジン型式**	T-AQAD41A-DP
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約700リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

値下げしました！

Sea Ray 310 Sundancerです。
プレジャーボート先進国アメリカが世界に誇るボートビルダー　SeaRay社が世界的な賞を受賞するなどし、最も得意とするSportCruisersシリーズのSundancerです。
広いデッキでフィッシングも出来ますし、ゆったりソファーに腰掛け冷蔵庫で冷やしたビールを飲みながらマリーナステイやクルージングも楽しめるでしょう。優雅に非日常を感じるにはもってこいの船といえるでしょう。

船内の居住性の高さとデッキの解放感に現オーナーさんが惚れ込み2016年7月に購入した艇です。購入後２ヶ月間は週三日のペースで乗ってらっしゃるようですが、現オーナーさんがフィッシングにハマってしまい漁船に乗り換えを検討しているようです。それに伴い今回の売却掲載です。オープンクルーザーの解放感に浸りながら釣りとクルージングに用いていたようです。頻繁に乗船していただけあって、機動関係やエアコン等各種設備も好調でした。シートを装着して保管していた為、デッキも綺麗な状態でした。

31フィートのオープンクルーザーというだけあって圧巻の解放感でした。現オーナーさんが特注で作ったという赤い幌が白い船体に映え、沖での日差し対策というよりは艇のラグジュアリー感を演出するインテリアのようでした。
ガンネルやハル廻りのキズなど年式相応の使用感は否めませんが、拘りを持って細かいメンテナンスをしていたという印象を受けました。

デッキにはシャワーシンクと白い対面ソファーがあり、非日常的でラグジュアリーな空間を演出してくれます。大人三人が悠々と座れる大きさなので、六名がソファーで対面しても窮屈感は一切ありません。かなりの広さがある為、フィッシングもクルージングもストレスは感じない事でしょう。

コックピットも白い大きなソファーが座席となっており、アフトデッキとの一体感もあります。またホンデックスGPS魚探が見え易い位置に取り付けられており、動作確認済です。

撮影時はコックピット、デッキともに床部が白いFRPですが、グレーの絨毯を敷く事が出来るようです。勿論購入者様にプレゼントして頂けるようです。クルージングか釣りか用途によってお好みで着脱できます。

船をあげて船底を見たわけではありませんが、2016年7月に船底塗料を塗ってから係留しているので、軽度の塗料剝離が考えられます。

メインキャビンに２つ、バウバースに１つの合計３つの天面ウインドウと、３つの壁面ウインドウがついているので採光性が高くキャビン内は非常に明るいです。経年劣化によりウインドウガラスに若干のくすみが見られますが気にならない程度です。採光性は高いが壁面ウインドウのブラインドを閉めて係留しているからか、ソファーは目立った日焼けや汚れ破れはなく清潔な状態です。メインキャビン右舷側に大人四名が座れるソファーがありますが、センターテーブルを収納するとベッドとしても使用できます。左舷側にはギャレーとマリンエアコンがあります。またバウバースとメインキャビンの間の左舷側にはトイレシャワールーム、右舷側にはハンキングロッカーがあります。メインキャビン後方のサブキャビンとバウバースともに各大人2名がゆったり就寝出来るサイズのソファーベッドがあります。

マリンエアコンはポンプ交換などのメンテナンスを今夏にした為、取材時も効きが非常に良かったです。また冷蔵庫と電子レンジも使えるので数日間のステイなら余裕でしょう。

エンジンはボルボ・ペンタ社製の最大150馬力を2基搭載しており、パワーは問題ありません。

左ドライブメンテナンス、右ドライブ修理に今夏約100万円の費用を費やしたようです。その他には前述のエアコンやガンネル補修、インペラ交換、扉修理などを今夏に行ったようです。

外観全体

ダイナミックなオープンクルーザーに、ホワイトとブルーのコントラストが綺麗なシートと、オーダーメイドの真っ赤な幌が良く映えます！

エンジン周り

取材時も一発で良い音響かせて絶好調でした!!

その他、装備品（発電機・エアコン他）

WESETERBEKE　５ｋｗ

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[和歌山エリア]　前田(まえだ)

和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com