ヤマハW19DH

2008/12/09更新

売却価格：**売却済み**

★★価格変更プライスダウン！★



基本情報

船種	ヤマハ W19DH (サイズ：19ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.17m　全幅：1.67m　全深：0.64m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2009年07月09日)
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	稀に「この船に一度乗ってみたかった」「今すぐ購入する気がないけど、いつか購入したいので今後の為に見ておきたい」と言う方がいらっしゃいますが、オーナーさんもご多忙の為、ご見学は購入を前提にされている方のみお願い致します。 中古艇ドットコムで掲載されている艇は、ノークレーム・ノーリターンの現状渡しとなります。 掲載内容に関しましては、オーナーさんからのコメントを参考に極力正確に作成しておりますが、１時間程度の取材時間で作成したものですし、また複数オーナー艇の場合、オーナーさんが型式やグレードなどを勘違いされている場合もございます。 また、現オーナーさんもご存知で無い事故暦や不具合などもある可能性がございます。 かならず購入前にご自身でご見学いただけますようお願い致します。 お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。 これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	50馬力
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	その他
巡航速度(参考)	約28ノット	**最高速度(参考)**	約32ノット

燃費/時間当り(参考)	約25リットル	**燃料タンク容量**	約24リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

法定備品
・法定備品

コメント

今回、ご紹介する船は、ヤマハ発動機（株）W19DH　19フィートのご紹介です。船外機使用で、フロントデッキが広く取られており、現オーナー様は気の合う仲間と友人とシーバスフィッシングに使用されております。

【船体の状況】
概観は年式相応です。19フィートのしては、コップピットが後方にあると言う利点を生かし前方のデッキが非常に広く取られいるつりになっております。運転席まわりは、ハンドル、アクセル、シンプルで、取り回しの良い位置に配置されおります。アクセル・ハンドル・チルトスイッチ等は特段固着などは無くスムーズに動いております。特にハンドルは油圧使用で軽々まわりました。以前、運転席前部にアクリルの風防が付いていたとの事ですが、現在はとりはずしてありますとの事。
運転席周りには、以前つけていたと思われるGPSの取る付け穴が数箇所あいておりました。スピードが速く、取りまわしの楽な船とのことです。

【エンジン】
エンジンはYAMAHA灯油船外機を混合油使用に変更したために、キャブレター・ヘッド等を７０馬力のものに取り替えているということです。

【前方デッキ】
バウデッキには、広々大人4名程度のスペースがもありありますので友人を連れなっての釣りにも良いかと思いと思います。
イケスもあります（写真00参照）また、竿たてが4個付いておりました。（写真15～16参照）

【メンテナンス状況】
定期メンテナンスは、年に2回、船底掃除及び船底塗装。エンジンは適時行っているそうです。

【艇の使用状況】
月に3回～4回程度の釣りに使用されていたようです。

【現在の状況】
現在は、係船場所の都合上架陸されておりました。

【その他備考】
以前、プロペラ航海灯を盗難にあってしまい現在は、航海灯は新しいもを取り付け、プロペラはステンレス製の新品に取り替えておりますが、プロペラのほうが若干ピッチがあっていないようで、5300rpmくらいしかまわらいとの事。気になるようであれば、通常のアルミに交換したほうが良いかもとのことでした。

【出品理由】
ディーゼルドライブの船に乗り換えられたために不要となりましたので今回出品となりました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com