ヤマハPC一２６Ⅱ

2017/06/14更新

売却価格：**売却済み**

陸上保管の美艇です！２９０万から値下げしました。



基本情報

船種	ヤマハ PC一２６Ⅱ (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m　全幅：2.87m　全深：1.50m		
進水年月日	1990(平成2)年1月	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	11人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2019年07月21日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	香川(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	6T2
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	150馬力　/　4,200rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約370リットル
使用時間	右：**170時間** / 左：**176時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＹＡＭＡＨＡ　ＹＦＨⅢ０８４－Ｆ６６
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ＦＢ
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ

装備品
- ・エアコン
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品
- ・アンカー

コメント

取材艇は、平成２年１月（１９９０年）新造進水のヤマハ　ＰＣ２６－Ⅱです。
２６サイズでＦＢを装備したクルーザーで、国内外において非常に人気のあるになります。
この艇の特徴としては、船体ＦＲＰの厚みも有り、それに伴う重量もあるので、波切りも良く、横波や追い波にも強くフラップも装備されていますので、艇の走行安定性はとても良好です。
今回紹介する艇は、新艇から約２６年が経過している艇ですが、年式からみるとキレイな艇であり、使用時間約１７６時間と少ない状態です。
平成２８年３月に現オーナー様が、購入されエンジン回りの消耗品の交換等の整備を行っているそうです。

出品理由：平成２８年３月に現オーナー様が購入して、７０時間程度使用しておりますが、大型艇に乗り換えを検討しており、今後は使用頻度が少なくなりそうなことから、どなたか艇の現状を理解いただき気に入っていただける方が、いらっしゃたら、お譲りしようかと検討し、出品に至りました

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。
ご理解と、ご協力をお願い致します。
マリーナ陸上保管艇ですので、ご試乗の際は上架料と燃料代として５，０００円のご負担をお願い致します。
ご成約の際には販売価格より差し引かせて頂きます。

外観全体

中古市場に出てくる同年式のＰＣ２６－Ⅱと比べても、船体・エンジン共、非常に状態の良い・キレイな船だと、思われます。

ハル周り

船体・ハルの状態は、年式を考えれば全体的に通常使用時・係留時に付いたと思われるすり傷・小キズ・汚れ・色褪せ箇所があります。
残念な部分としまして、バウ（アルミ板補修済）と左舷後方のガンネルとハルにゲルコートの破損のキズがありました。
フェンダーの擦れ跡等が数箇所有りますが、気になる方はバフ掛けを行えばキレイなる程度だと思われます。

船底周り

船底の状態は、新艇から今日まで、マリーナでの陸上保管の為、塗装歴もなく、状態も良いのですが、使用に伴うスリ傷等がありますが、航行に支障になる程では勿論なさそうです。
ドライブ周りの赤錆色で変色している個所ですが、市販の洗剤で、洗い磨けば、キレイになり見栄えもよくなると思います。

デッキ周り

デッキの状態はフワフワした所も無く、シッカリしており、ノンスリップもあります。
前オーナーさんからのものだそうですが、トランサムステップの右舷側に、ワレ・傷がありますが、航行に支障なる恐れはなさそうです。

フライブリッジ

ＦＢ操船席も、アクリルの風防にも経年劣化や使用に伴うお約束のクモの巣状の亀裂・日焼け等は見受けられません、シートも多少の汚れはありますが、破れ等はありませんでした。

操船席周り

操舵席・キャビン内：操船し易い設計になっており、フロントガラスもクリアで視界も良好です。
回転計・水温計等のメーター類も正常に作動しているそうです。

室内（全体）

キャビン内は、使用感も無く、非常にキレイで、清潔感があります。
内装・収納棚の木目も艶があります。
キャビン扉の下が、雨だれ跡が見られました。
ゲストシートもオリジナルと思われるくらいキレイで、ビニールがかかったままでした。
ギャレーシンク・保冷庫・トイレも装備されており、キレイな状態を維持しております。
夏場のクルージングで重宝する冷房システムも正常に作動しているそうです、送風口も４か所もあり、寒いくらい効くとのことです。

エンジン周り

エンジン：ヤマハ６Ｔ２　１９０馬力(船検上１５０馬力)４ストローク　ガソリンエンジン　ドライブの２基掛けです。
エンジンの使用時間は右１７０時間、左１７６時間です。
平成２８年３月にマリーナで、エンジンオイル、フィルター、ドライブオイル、ベルト、インペラ、セルモーターのコイル等の交換を行っているそうです。
現状、把握しているなかで不具合は特にないそうです。
また、その割に燃費もそれほど悪くなく1時間あたり３０～３５Ｌ程の消費だそうです。
また、年式から考えても非常にキレイな状態で更に使用時間も少ない事から現オーナー様が購入される際に前オーナー様から新艇時からのオリジナルの状態だとお聞きされていて現オーナー様は信用して購入されておりましたが裏づけが無い状態での無責任な売却、後々のトラブルは避けたいのでと調べてみたところ平成５年以降の情報しか得られませんでしたがエンジンの載せ換えなどは無いとの事でした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com