# ヤマハPC27

2016/10/28掲載

売却価格：**売却済み**

内装仕上げ済み。非常にキレイなレストアベース艇です。




## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ PC27 (サイズ：27ft) | | |
| **登録年式** | ー | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | ー |
| **船底塗装歴** | なし | **次回船検** | なし |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 陸上 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ | **エンジン型式** | ー |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 2基 |
| **船検証記載馬力** | ー | **推進機器種類** | ドライブ艇 |
| **使用時間** | 右：**不明** / 左：**不明** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## コメント

平成３（１９９１年）年6月２１日　国内新造進水のヤマハ　ＰＣ２７です。
今回の船は、エンジンの整備が必要な状態ですので、あくまでもレストアベースとして、お考え下さい。
現オーナーさんが、キレイに仕上げて乗ろうと、半年くらい前に入手したそうですが、手を入れている最中に、別の船を見つけてしまい、そちらを乗る事にしたそうです。

外装の汚れは目立ちますが、内装はシートやクッションの張り替えを行い、木部の塗り替えを行っておりますので、年式を考えると非常にキレイです。
前述のように外装も汚れが、目立ちますが、一度キレイに水洗いすれば、見違えると思います。

**外観全体**

外装は、（前のオーナーさんからの時から考えると、多分１年以上は洗っていないと思いますがので）かなり汚れが目立ちますが、ＦＲＰの状態はそれほど悪くないと思います。
キレイに洗ってあげれば見違えると思います。
スイミングステップ周りなど、割れていた個所も現オーナーさんが、プロに修理をお願いして、わざわざ直したそうです。

**ハル周り**

ハル周りは、全体的にキレイです。
ハル先端部分にあったキズは、オーナーさんの方でプロにお願いして直して貰ったそうです。
小キズはありますが、年式からすると状態は良いと思います。
現オーナーさん購入時、スイミングステップに割れている個所があったようですが、修理済みです。

ガンネル周りも汚れと小キズはありますが、大きな凹みや外れは見られず、状態は良好です。

**船底周り**

船底周りも、大きなキズは見当たりません。
船台に載せる際に付いたと思われる擦れは、船底の一番下の部分に見られますが、表面的なモノだと思われます。

ハルの突端に離着岸時に付いたと思われる小キズが複数あったそうですが、それも現オーナーさんがプロに頼んで修理して貰ったそうです。

**デッキ周り**

デッキ周りは、とにかく汚れが目立ちました。
多分、水を掛けてデッキブラシでゴシゴシ洗えば、キレイになり見違えると思います。
バウデッキ周りは、腐りも無く、ブカブカした個所も見当たりませんが、ＦＲＰ表面のノンスリップの欠けが複数見られます。
この辺は、年式を考えるとしょうがないとは思いますが、、、

ウインドウ周りも、色あせなどは見られますが、造りはシッカリしており、雨漏り等も無さそうです。

**フライブリッジ**

ＦＢ周りは、年式相応にヤレが見られます。
グレーのプラスチック部分にも、経年による色あせは見られますが、割れなどは見られません。
また写真でも分かる通り、ＦＢの足元部分がとてつもなく汚れていましたので、かなりイメージが悪くなっています。
やはり、一度掃除が必要です。
シートは、汚れが多少目立ちましたが、破れも無く状態は良好でした。

**操船席周り**

ロアステーションの操船席周りは、年式を考えるとかなりキレイです。
スイッチ周りのグレーのプラスチック部分が、経年による色あせが見られますが、全体的に見栄えは良いと思います。
操船席シートも張り替えてから一度も使用していませんので、非常にキレイです。

**室内（全体）**

キャビン内は、この年式のＰＣ２７としては、かなり状態の良い部類に入ると思います。
シートクッションなどは、貼り直したばかりですので、新品のような状態です。

また、テーブルもキレイにやり直したようで、非常にキレイな状態です。

室内で唯一、気になるのはキャビンの床です。
床はキレイに塗り直されているとは云え、長年の使用にともなうキズや、ビスの跡などが存在し、年式相応と言えばその通りなのですが、他の部分がキレイなだけに目につきます。
天井や壁などは状態良好です。（天井の部材に一部汚れあり）

**室内（前方室・オーナーズルーム等）**

Ｖバースも壁面には、使用にともなう汚れは見られますが、やはりクッションを張り替えていますので、キレイに見えます。

**ギャレー（キッチン）周り**

ギャレー周りも、非常にキレイな状態です。
次に購入された方も、そのままの状態でお使いいただけると思います。
冷蔵庫の動作は未確認です。

**トイレ・シャワー周り**

トイレは、個室タイプです。
高さはありませんが、広さは十分です。
床に土足の汚れが付いていましたが、掃除でキレイになるレベルです。

**エンジン周り**

エンジンは、ヤマハのＶ６　４.３Ｌガソリンエンジン２基掛けです。
確かカタログスペックでは、２１０馬力前後（未確認）だと思いますが、船検証馬力は１５０馬力となっています。
現オーナーさんが購入する際には、片舷はエンジンが掛かったそうですが、その後一度も掛けていないそうですので、動作保証はありません。
またドライブ周りも、前のオーナーさんは問題無いとおっしゃっていたそうですが、現オーナーさんは一度も海上運転を行っておりませんので、あくまでもレストアベースのジャンクとしてお考え下さい。

**付属品**

ご希望があれば、写真の船台もお付けします。
ただし、だいぶ錆びが見られますので、継続利用される方は、補強が必要だと思います。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！




**[神奈川エリア]　景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com