日産自動車FR710T-A

2016/12/10更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日産自動車 FR710T-A (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.36m　全幅：2.41m　全深：1.13m		
登録年式	1991(平成3)年	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2029年05月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	広島(中四国)

エンジン関連

メーカー	トーハツ	**エンジン型式**	MD115A2
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約27ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約140リットル
使用時間	**5500**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・電動ウインチ

フィッシングギア
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品

コメント

1991年（平成3年）進水日産自動車FR7１０T-A
フィシングボートをご紹介します。
年式25年を経過していますが、年式にの割には綺麗に手入れされています。
ハルの状態も写真のように大きな傷などは有りません。日焼けによるシール類の焼けなどはありますが
程度は良い。
日産自動車が販売されたウォークアランドタイプでバウからアフターへの移動もスムースに
動くことが出来ます。
キャビン内も意外に広くマリントイレも装備されています。
バウデッキには電動ウインチが装備され、動作も良好です。
操船パネルのシールドも交換されたそうですが、ヒビ割れなどもなく視界は良好です。
ホンデックスのGPS魚探GP-70GP2が取り付けられていますが、係留時には取り外しキャビン内の保管されています。
エンジンは　トウハツの直噴式2ストローク　MD115A2の年前の交換されたそうです。

燃費ですが、２０㎞くらいのところを往復と１日流し釣りをして、３５リッターと燃費もよいそうです。

エンジンの水洗いも行われているそうです。
８４．６０Kw　115馬力5500回転
エコで燃費もよくエンジン音も静かだそうです。
メーカのページhttp://www.tohatsu.co.jp/marine/product/tldi/tabid/147/pdid/1201100/Default.aspx
アワーメーターは有りませんが、おおよそ200時間弱くらいとのお話です。
ライト類の点灯も良好です。

船底はバーナーテクノでカバーされています。

今回大型艇に乗り換えの為の売却をお考えです。
このボートは広島県のマリーナに海上保管されています。
ご試乗ご見学については、オーナーさんと日程調整が必要です。
前もってご連絡をお願いします。
試乗については燃料代の実費が必要です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[広島・山口エリア]　菅(すが)

船の売却、購入など、気軽におといあわせください。

080-6335-7296

suga@chukotei.com