ヤマハＹＦ２３ＳＰ

2016/10/31掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ ＹＦ２３ＳＰ (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.59m　全幅：2.49m　全深：1.38m		
登録年式	2005(平成17)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2017年05月11日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	68V　4ストローク　115馬力船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**３２７時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX　HE-71GPⅡ
- ・アワーメーター

外装品
- ・スピーカー
- ・Tトップ

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・CDステレオ

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・ロケットランチャー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・スパンカー
  巻き取り式のスパンカー　自宅保管

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

２００５年（平成１７年）5月１２日　国内新造進水登録のヤマハ　ＹＦ２３ＳＰです。
ＹＦ２３ＳＰは、キャビンのあるＥＸと違い操船席の上がオープンになっているモデルで、全体的にタマ数が少ないので、人気のあるモデルです。
今回の個体は、オープンタイプのＳＰに、Ｔトップと云う一番オーソドックスなスタイルになっております。

ハル周り

外観は、年式相応だと思います。
フェンダーのガム汚れや、離着岸時に付いたと思われる小キズは存在しますが、年式を考えると状態は決して悪くないと思います。
ハル周りは、まだ艶もありますので、一度バフ掛けすると見違えると思います。
係留状態でしたので、船底の状態は未確認です。
前回の船底掃除は、昨年の１１月だそうですので、汚れていると思います。

ガンネル周り

バウ突端に離着岸時に付いたと思われる擦り傷が存在します。
その他の部分も小さな擦りキズは見られましたが、全体的に状態は良好で、修理が必要な大きなキズは見当たりませんでした。

デッキ周り

オーナーさんも、最近仕事が忙しくて、ほとんど船の乗れないとの事で、デッキ周り（のクーラーボックスやバケツ・舫いロープが置いてあった場所）には多少汚れが目立ちました。
ただし、デッキの状態は全体的に良好で、使用にともなう小キズと汚れはみられますが、状態は良好だと言えると思います。

Ｔトップも、日光による色あせと、端の方に一部破れが見られますが、まだ状態はそれ程悪い状態では無く、そのままご使用いただける状態です。（ただし、破れている個所は、ひどくなる前に早めに直された方が良いと思いますが、、、）
Ｔトップの骨組みも、薄っすらとしたサビは見られますが、どれも軽度のモノで、ピカールなどで磨けば、ピッカピカになりそうです。

アフトデッキ上も、汚れは目につきますが、状態は決して悪くないと思います。
電動リールのコンセントが、左右に各１個、計２カ所付いています。
ＦＲＰのノンスリップの欠けなどは、大きな瑕疵は見当たりませんでした。
船体後部、船外機のすぐ左側にスパンカーを立てる為のブラケットが付いています。
スパンカー本体は、オーナーさんのご自宅に保管してあるそうです。

操船席周り

操船席周りは、年式相応だと思います。
オープンタイプの操船席ですので、やはりそれなりに汚れは目につきます。
またプラスチック部品の経年による色あせなども、年式相応に見られます。
操船席のシートクッションなども、汚れが目立ちますが、表皮に破れは無く、掃除すればキレイになると思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバース内は、決して広くはありませんが、釣り道具などを置くには十分なスペースがあります。
物入れとして使用されているせいか、ビニール地のクッション表皮には、汚れが目につきます。
ただし、表皮はビニール素材だと思いますので、洗剤を付けて掃除すれば、それなりにキレイになると推測します。
マットをめくると、マリントイレが装備されています。（動作未確認）

エンジン周り

エンジンは、ヤマハの１１５馬力4ストローク船外機です。
カバーのステッカーに色あせがあり、部分的に塗装の剥がれも見られます。
使用時間は、３２７時間と年式からすると少な目です。
カバーを外して、エンジンを見てみると、部分的に錆が見られ、まあ年式相応と言えると思います。
ただし、チルトモーター周りや、船外機の裏側（チルトアップした状態で、下から覗き込む）は、サビもほとんど無く、ブラケットの状態は悪くありません。

今年３月にオイル交換とフィルター交換を行っています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com