アレックスVX-25-SWII

2016/12/12更新

売却価格：**売却済み**

25フィート+4ストロークエンジン搭載で、この価格



基本情報

船種	アレックス VX-25-SWII (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.84m　全幅：2.36m　全深：1.23m		
登録年式	1994(平成6)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2017年09月20日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6SV　(F115AET)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約160リットル
使用時間	５８５時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  NorthStar Explorer650
- ・魚探単体
  RYODEN RD-62

外装品
- ・バウハッチ
- ・電動ウインチ
  故障中

内装品
- ・トイレ
  手動　動作未確認

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９９４年（平成６年）6月１６日　国内新造進水登録のアレックス　ＶＸ２５SWⅡです。
進水から２０年以上経っておりますので、外装には年式相応なヤレや汚れが見られます。
ただし２００６年に現在の４ストロークエンジンに載せ替えておりますので、4ストローク１１５馬力搭載艇です。

見栄えは、決して良くありませんが、この価格で４ストローク１１５馬力が乗っている船は、なかなか無いのではないでしょうか？

ハル周り

大きなキズは無さそうですが、アルミハルの為、ハル上部を中心にサビによる浮きが目につきます。
係留状態の為、船底周りは未確認です。
船底塗装は、今年の始めにやられたそうです。
頻繁に乗っているので、比較的貝の付きは多くないようですが、船底塗装からだいぶ経っていますので、船底は汚れ気味です。

ガンネル周り

ガンネルは、先端部のように部分的な欠損はありますが、ほとんど全周付いています。
ただし、ガンネルのゴム部分の経年劣化による見栄えの悪さに加えて、前のオーナーさんがご自分でコーキングを打ち直したようで、かなりコーキングの出来栄えが良くありません。
気になる方は、コーキングの打ち直しをするだけで、見栄えは変わりそうです。

デッキ周り

デッキ周りも、年式相応の汚れやキズなどが多数目につきます。
ただ、デッキ上はどこもしっかりとした感じで、取材時に確認した限りではブカブカした所は無さそうです。
バウデッキにあるアンカロッカーのフタの端に割れが見られますが、今すぐ修復が必要なレベルではありません。

バウレールなどにも、薄っすらとしたサビはありますが、ヒドイサビではありません。
バウレールのアンカーウインチは、先月まで動いていたそうですが、今は不動だそうです。

カディ周りは、サイドデッキを含めて、汚れは目立ちますが、シッカリした作りです。
窓枠コーキングが、やはり素人仕事で、見た目が良くありません。
カディ後部ドアも、シッカリした作りで、きちんと動作しています。

アフトデッキも、やはり汚れがかなり目に付きます。
ＦＲＰのノンスリップ部分は、しっかりしており、使用頻度の高い部分ですので、汚れとキズは全体的に散在しています。

操船席周り

操船席周りは、前オーナーがご自分で、木の模様のシートを取り付けていますが、出来は素人レベルです。
グレーのプラスチック部分は、日光による退色があります。

操船席シートの状態は、悪くありません。
ＧＰＳは、NorthStart　Explorer650（英語版）　カラーＧＰＳが装備されています。
船と比較して、それほど古いモノでは無いと思いますので、カラー液晶がキレイです。
魚探は、RYODEN　RD-62が装備されていますが、新しいものではありません。

室内（全体）

床には、使用にともなう汚れが見られます。
壁や天井は、年式を考えると普通で、特筆すべきコメントはありません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースは、物入れとして使用しています。
Vバース側に個室トイレの入口があります。

トイレ・シャワー周り

現在、トイレはライジャケ入れてとして使用しています。
手動マリントイレが装備されています。（動作未確認）

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ４ストローク１１５馬力船外機です。
２００６年７月モデルに積み替えられており、使用時間はメーター表示で５８５時間となっています。
オイル交換は、オーナーさんが自分で行うため、頻繁に行っているそうです。
オイルフィルターも、オイル交換２回に付き、一回交換しているそうです。
今年（２０１６年）の初めごろに、チルトモーターを新品交換しているそうです。

取材時は、エンジンの始動性も良く、不正な煙の出も無く、現時点では特に問題無さそうでした。
オーナーさんのお話しでは、船底が汚れているせいか、やはり少しスピードが遅いようです。
本来であれば、もう少し軽く奔るそうです。
試乗時のスピードは、約２０ノットです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com