ヤマハFCー２６S／D

2016/11/30更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FCー２６S／D (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.86m　全幅：2.64m　全深：1.40m		
進水年月日	1998(平成10)年12月	**製造年式**	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6TCX
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,300rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	３１６２時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＹＡＭＡＨＡ　ＹＦＨ－０８４－２Ｓ
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・オーニング
- ・トランサムラダー
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・電動ウインチ
- ・ウインチ
  自動巻き上げ

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・エアコン
  家庭用
- ・無線機
  ＦＵＲＵＮＯ　ＤＲ－８２
- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・ステレオ
- ・無線機
  アマチュア無線機

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・センターリガー

備品
- ・アンカーロープ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

艇の紹介：１９９８年（平成１０年）１２月新造・進水のヤマハ　ＦＣ－２６　Ｓ／Ｄになります。
取材艇は、１２年程前からマリーナにて陸上保管している艇で、塗装歴が無いくらいに船底塗装もキレイに剥離しております。
現オーナー様が３年前の平成２５年１１月に購入し、現在に至ります。
中古市場に出てくる同年式のＦＣ－２６　Ｓ／Ｄと比べると、船体は非常にいい艇だと思われます。

【ＮＧ部分】
バウのサーチライトの作動が確認できませんでした。

出品理由：
つい先月に定期検査も済ませ、また整備、メンテナンスも定期的に欠かさず行なっており、愛着と費用を費やし維持してきましたが、何かと忙しく、これからも試乗頻度が少なくなることも考え、どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入っていただける方が、いらっしゃいましたら、お譲りしようかと検討し、出品に至りました。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。
マリーナ陸上保管艇ですので、ご試乗の際は上架料と燃料代として５，０００円のご負担をお願い致します。ご成約の際には販売価格より差し引かせて頂きます。
ご理解と、ご協力をお願い致します。

外観全体

【外観程度】
全体的にキレイな状態で、特に気になる部分はありませんが、使用に伴う細かいキズや経年劣化による多少の色褪せ・ロゴ、ステッカーの色褪せ・剥がれはありますが、直ぐに補修や修理が必要な箇所は無さそうです。

ハル周り

【ハル周り】
所々、離着岸・航行時に付いたと思われる小キズや年式相応の表面の細かいキズはありますが、使用には特には問題なさそうです。
更にキレイにされたい方は、気合を入れ、洗剤で洗い、コンパウンド掛け、ワックス掛けを行えば、見栄えも良くなると思います。

船底周り

【船底周り】
非常にキレイな船底で、航行に支障となるキズ、凹み修復跡は見当たりませんでした。
【デッキ周り】
全体的に使用に伴う小キズ・補修跡や汚れ、ＦＲＰのノンスリップの欠け等は少々見られますが、デッキが浮いた所はなく、シッカリしております。
水垢の汚れ等もありますが、気合を入れて、洗剤で洗う程度でキレイになり、見栄えも良く見違えることと思います。
アフトデッキには、オーニングテントもあり、夏場の日差しが強い時は、重宝されます。

操船席周り

【操船席周り】
操船し易い設計になっており、フロントガラスも広くクリアで視界も良好です。
フロントガラスカバーもあり、大切に管理されておりましたので、特に気になる日焼けやフロント・サイドガラスは、お約束クモの巣状のワレ、クスミもなく、快適に走行できそうです。
サイド窓の汚れ（雨だれ）、水で洗えばキレイになる程度の水垢がついておりました。
ヤマハＧＰＳ魚探（ＹＦＨ－０８４－２Ｓ）が装備されております。
回転計・水温計等のメーター類も正常に作動しているそうです。
操船シートは破れもなく付属品とも比較的キレイな状態です。
掛かり釣り好きの方は、一度は装備し使ってみたいと考える、操舵席から使用可能な自動巻き上げウィンチ（ロープ２００メートル巻き）が装備されています。
この自動巻き上げ機だけでもかなりの費用がかかると思います。

室内（全体）

【室内全体】
このサイズのボートとしては十分な空間が確保されております、雨だれ跡も無く、非常にキレイな状態です。
ベンチシートのクッションも色褪せはありましたが、破れている所もなさそうです。
前室のマットは汚れ・ヤレがありましたので、交換すれば、見栄えが良くなります。
床マットも汚れ・色褪せがあり、見た目を悪くさせていますが、交換すれば室内全体の見栄えも良くなると思います。
家庭用エアコンが装備されておりますので、夏場の釣りにも重宝されることでしょう。
エアコン電源として、デンヨー製　９００ｗのポータブル発電機（＝今回の装備には含まれません）で使用していたそうです。

トイレ・シャワー周り

【トイレ周り】
電動マリントイレも備わっておりますので、ご家族でのマリンライフも安心して楽しんでいただけます。

エンジン周り

【エンジン周り】
ヤマハ　６ＴＣＸ（ＳＸ３７０ＫＳ）１６５馬力(船検上１５０馬力)ディーゼルエンジン　ドライブの１基掛けです。
エンジンの始動もスムーズで、
エンジン・ドライブも塩塊り等も見られず整備が行き届いているように見受けられます、勿論、毎回、エンジンの水洗いも欠かさず行なっているそうです。
マリン業者さんに依頼して、オイル・フィルター・ギアオイル等消耗品は定期的に交換・ペラシャフト等のグリスアップも行っているそうです。

オーナー様の購入してからの整備状況を簡単に紹介いたします。
※整備履歴のメモを参照に記載します。
Ｈ２５年１１月２３日　船購入　アワーメーター　２８７３．２ｈ
エンジンオイル・ドライブオイル交換　アワーメーター　２９７３．２ｈ
Ｈ２６年１１月１５日　エンジンオイル・ドライブオイル・インペラ交換　アワーメーター　３０１０．４ｈ
Ｈ２７年７月２０日　クーラント液　入れ替え　４リットル　アワーメーター　３０．７４．０ｈ
平成２７年１０月５日　エンジンオイル、エレメント、ドライブオイル交換　アワーメーター　３０８２．３ｈ
平成２７年１１月１日　サーモスタット前のラバーホース交換
平成２８年５月１３日　ターボ　新規交換
平成２８年６月１日　　ドライブ　センターベアリング・シール・ベローズ交換
平成２８年６月２２日　ドライブチルトモーター　交換
平成２８年１０月４日　定期検査受検　　次回検査　平成３２年３月１４日

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com