ヤマハベルフィーノ

2016/11/30掲載

売却価格：**売却済み**

使用時間の少ない中古艇



基本情報

船種	ヤマハ ベルフィーノ (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.39m　全幅：2.21m　全深：1.27m		
サイズ(実測値)	全長：6.03m　全幅：2.27m		
登録年式	2002(平成14)年	**製造年式**	2002(平成14)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2017年07月04日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	67G
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	80馬力　/　5,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約75リットル
使用時間	**220時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ROYAL　RF-60NF
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・航海灯
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ
  電動

フィッシングギア
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】
２００２年式　ヤマハ　ベルフィーノ　（２０フィート）となります。
取材艇は、２００２年３月に新発売されたヤマハ　ベルフィーノで、斬新なスタイリングとクラスを超えたボリュウームを持つ２０フィートのファミリークルーザーです。
これまでにないキャビン・レイアウトと、このクラスとしては初めての個室のトイレルーム（電動マリントイレ）を設定したほか、大容量の収納スペースを各部に設け、ファミリーを中心とした多彩な使い方に対する多目的ボートとなっています。
船底塗装をしていますが、バーナーテクトを使用していますので、汚れは有りますが貝の付着は有りませんでした。

【エンジン】
ヤマハ　４ストローク　ガソリンエンジン　８０馬力　１基
巡航速度　約２２ノット　　最高速度　　約２６ノット
使用時間　２２０時間
使用時間については、多少増えることもありますので了承ください。
使用時間から見ても特に不具合もなく、好調を維持しています。

【斬新な外観デザインにマッチした大型ハードトップ】
　ボリューム豊かな艇体にマッチする斬新なデザインの大型ハードトップを装備。ヘッドルームは1.76ｍと十分にあり、夏の日射しを防ぎ、冬場や降雨といった条件の悪いときでも快適にマリンプレイを楽しめます。

【20フィートクラス初。個室トイレルームを設定】
　20フィートクラスでは初めて、操縦席前に個室のトイレルームを設定し（電動マリントイレを装備）、長時間にわたる釣行や女性・子供の乗艇に対応しました。また、座席は反転タイプのドライバーズシートと3名用スターンシートの計5名分が用意され、リラックスした団欒を楽しむことができます。

【充実した収納スペース】
　艇体の5ヶ所に大型の物入れスペースをレイアウトし、収納性を高めました。後部デッキの収納スペースはイケスとして利用することもできます。

【海上での安心感に配慮】
　船首でのアンカリング作業は、バウハッチから体を出せるようにして体のホールド性を向上させました。サイド通路の幅は広く、また高めのブルワークを採用するなど、海上での安心感向上に配慮を加えました。

【新船型を採用。走航時の衝撃を緩和】
　乗りやすさに定評ある「23ルネッサ」「24シエスタ」の船型をさらに改良し、凌波性、乗り心地と静止安定性、操縦性

を高次元でバランスさせたヤマハ独自の新船型を採用。従来の同クラスのボートに比べ、乗員が感じる衝撃を大幅に低減し、長時間乗っていても疲れにくい快適な走行性を実現しました。
　2.27mの船体幅はクラス最大で、静止安定性・横安定性が非常に高くなっています。釣りでもファミリーでの使用でも安心して楽しむことができます。

【高度な不沈性と艇体剛性】
　艇体内部の構造体には浮力体を充填しており、不沈性を高めるとともに、艇体の強度・剛性の向上を図っています。剛性についてはFEM解析（コンピュータを利用した構造計算）による強度計算と航走耐久テストによる実艇検証を実施し、十分な強度を確保しました。

【NG部分】
左舷側のハルに擦り傷がありますが、船体にクラックになる程の傷ではありませんので、使用には影響のない程度です。

船名と船舶番号は、写真加工をしております。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　体調不良のため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県内のフィッシャリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

船底にバーナーテクトを使用していますので、汚れはありますが貝などの付着はありません。

ＮＧ部分

左舷側に擦り傷がありますが、使用には問題ない程度です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp