

売却価格：**売却済み**

程度良好。お金を掛けずに、そのまま乗れそうな感じです。



基本情報

船種	カリビアン 35 バートラム (サイズ：35ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.13m 全幅：3.88m 全深：1.85m		
登録年式	1997(平成9)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2018年08月19日)
清水タンク容量	約200リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	キャタピラー社	エンジン型式	3116TA
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	270馬力 / 2,700rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約1,200リットル
使用時間	右：1445時間 / 左：1448時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
KODEN CVG-87
- ・レーダー

現オーナーさん購入時から電源が入らないでの未使用です。作動未確認です。

- ・オートパイロット
マロール AP100
- ・コンパス
- ・舵角メーター
- ・フラップ
- ・2ステーション
- ・操舵リモコン
マロール PT10P
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・FBオーニング
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・FB
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ

2016年9月頃に新品交換。同時にチェーン15mとロープ120mも新品交換。

- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電磁調理器
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
- ・シャワールーム
個室
- ・対面シート
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム
- ・クルー用ベッド
2段ベッド

装備品

- ・発電機
容量未確認。2016年2月修理済み。
- ・エアコン
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
写真に写っている黒いロッドキーパーは取り外します。
- ・ロッドホルダーベース

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1997年(平成9年)国内新造進水登録のカリビアン35バートラムです。

現在も月に2~3回程度は、使用されている船ですので、購入された方は、そのままの状態でお使いいただけると思います。

動画でも見ていただけますが、(エンジン始動の動画撮影時は、冷間時からのスタートでしたが、)エンジンの始動性は良く、アイドリング時は不正な煙の排出は見られませんでした。

試乗時も、全くと言っていいほど黒煙の出は見られず、MAXで28ノットまで出るのを確認致しました。(スマホのスピード計を使用)

外観全体

外観は、この年式のカリビアン35バートラムとしては、キレイだと思います。ただ、年式が決して新しくはありませんので、それなりに年式相応の使用感や小キズ、ステッカーの摩耗、デッキの使用にともなう汚れなどは見られます。

ハル周り

ハル周りも、使用にともなう小キズや線キズ・汚れは見られますが、艶もあって状態は悪くありません。船底周りの状態は未確認ですが、今年（2016年）6月に船艇塗装を行っているそうです。

船名を隠すために、画像処理を行っております。

ガンネル周り

金属製のガンネルは、表面がうっすらと白くなっていますが状態は全体的に良好で、部分的に小さなスリ傷などは見られますが、全体的にGOODです。

デッキ周り

デッキ周りの状態は全体的に良好です。特にパウデッキとサイドデッキは、使用感があまりなく、靴汚れと多少の色あせは見られますが、FRPの欠けは見られず、状態は良好です。ウインチは、今年（2016年）の9月頃に新品交換してありますので、ピッカピカです。パウデッキ周りのラインステッカーも経年劣化によるスレが見られます。

ウインドウ周りは、デザイン的に多少旧さを感じさせますが、作りはしっかりしています。オデコ（フロントウインドウの上）部分は、ステッカー（ラインステッカー・バートラムのマークステッカー）の摩耗が見られます。このステッカーの摩耗が、全体的にイメージを悪くしている気がしますが、FRPの状態も周りの金属部品も、実はそんなに状態は悪くなく、ステッカーを剥がした方が（もしくは貼り換えた方が）圧倒的に見栄えが良くなると思います。

アフトデッキ周りは、さすがに年式相応の使用感がありますが、FRPはしっかりしており、ブカブカした箇所はありませんでした。アフトデッキ後部にあるベンチ2客は、固定せずに置いてあるだけですので、移動可能です。アフトデッキサイドに付いているロッドキーパーは、取り外します。

フライブリッジ

フライブリッジは、キレイにカーペットが敷いてあり、非常にキレイに見えます。FB操船席周りの、デザイン的な旧さと、プラスチックの経年による退色、金属部品の白サビなどで、多少年式を感じます。操船席シートとナビシートは、使用感があり、汚れも目につきますが、座面と背もたれの破れはありません。（ナビシートの背もたれ裏に剥がれがありました。）FB前部と左舷側のシートクッションは、使用にともなう汚れは少し見られますが、状態は良好で、キレイに見えました。FBオーニングも、破れはありませんが、部分的に汚れている箇所があります。

操船席周り

ロアステーション周りも、FBの操船席周りと同様に年式相応だと思います。アッパーステーションのアワーメーターは、ロアステーションのアワーメーターより少ない表示になっています。現オーナーさん購入時から、このような状態だったそうですので、理由は不明です。※今回の記事は、アワーメーターの進んでいるロアステーションの数値を記載しております。

室内（全体）

年式相応にデザイン的な旧さではありますが、ソファのクッション周りの状態は悪くありません。天井や壁・絨毯など部分的に汚れや経年劣化が見られる箇所もありますが、年式を考えると状態はそれほど悪くないと思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

一番パウ側にあるオーナーズベッドルームは、天井のモケット地に汚れが見られますが、全体的にはキレイに使われている

と思います。

室内（予備室・クルールーム他）

クルールームは、2段ベッドになっています。
こちら天井に多少汚れている箇所がありますが、状態は悪くないと思います。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレー周りも、それなりに使用感がありますが、年式を考えると状態は悪くありません。
床の一部に使用にともなう劣化も見られますが、見栄えの問題ですので、修復せずにそのまま使用出来る状態です。

トイレ・シャワー周り

トイレ内は、十分な高さや広さがあります。
シャワールームも、独立型ですので、シャワー使用時にドアを閉める事が出来ますので、使用後にトイレもビショビショになることはありません。
トイレとシャワールームが別になっていると、マリーナスティの際にも本当に便利で、使い勝手は非常に良いと思います。

エンジン周り

エンジンは、キャタピラーの3116TA ディーゼルエンジンの2基掛けです。
船検証上は270馬力表記ですが、カタログスペックは350馬力だと思います。（未確認）
取材時に確認した限りでは、外観の状態もそれほど悪くなく、エンジンの始動性も良かったです。
エンジンアイドリング時も煙の出見られず、また動画撮影時には冷間時からのスタートでしたが、エンジン・発電機共に一発で始動しました。
また、試乗時も加速時アクセルを入れた時のみ、薄っすらと黒煙を吐きましたが、それもほとんど分からないレベルで、非常に状態は良さそうでした。
スピードもスマホのスピード計で見た限りでは、28ノットをマークしました。

今年（2016年）の2月頃に、両舷ともターボを新品交換してから、加速時にアクセスを入れても、全く（ほとんど）煙を吐かなくなったそうです。

整備は、油脂交換などを含めると定期的に行っているそうです。

2015年の11月頃にバッテリーを全て新品交換しており、2016年2月に発電機の修理、2016年5月頃に船艇塗装とオイル交換を含む軽整備を行ったそうです。

また、2016年9月頃にウインドラスが故障したため、新品交換しており、その際にチェーン（15m）とロープ（120m）もセットで新品交換したそうです。

更に魚探も昨年（2015年）の夏頃に新品交換したばかりです。（KODEN CVG-87）

その他、装備品（発電機・エアコン他）

エアコンと発電機は、現時点で問題無く動いているそうです。

取材時も発電機は前述のように、冷間時でも一発でスタートしましたし、冷却水の出も全く問題ありませんでした。（2016年2月に発電機の整備と修理を行っていますので、現在は問題なさそうです。）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川エリア】 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com