

売却価格: **売却済み**

↓↓今回値下げいたしました。↓↓



基本情報

船種	チタヨット建造(設計:高井理) 36フィート (サイズ: 36ft)		
サイズ(船検証)	全長: 9.52m 全幅: 2.82m 全深: 1.52m		
登録年式	1984(昭和59)年	製造年式	1984(昭和59)年
航行区域	沿海 限定沿海18名・沿海8名	定員	18人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2008年08月10日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	長崎(九州)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤンマー3GMF(間接冷却)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基

船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約6ノット	最高速度(参考)	約6ノット
燃費/時間当り(参考)	約3リットル	燃料タンク容量	約80リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
あり

装備品

- ・複数バッテリー
- ・ステレオ

法定備品

- ・法定備品

コメント

今回、ご紹介する船は、高井理（たかいおさむ）氏設計、チタヨット建造、昭和59年進水（1984年）の36フィートヨット、エンジンはヤンマー3GMF（間接冷却）、セールも、レース用からクルージング用と各種セットになって、沿海区域（国際航海）となる本格派外洋ヨットレース艇のご紹介です。今回のヨットは 0号艇と呼ばれているようで、一番最初に製造された際、船体の構造がオス型の枠で作られているそうです。0号は、船体のFRPがメス型より厚く作られているようで、その為 頑丈で荒天でも安心して操船できるそうです。船体重量は約6トンあるようで、レースではもちろん クルージングでも 操作性は良いとの事。オーナー様は、この船で、天草、五島列島、屋久島、等も行かれたそうです。現在は、主にレース用として、ご使用されています。

【船体の状況】

取材艇はチタヨット（愛知県）製1984年です。外見は、年式から想像するよりは、非常に綺麗にしておりました。デッキ部分も、2006年にペイントされているそうです。係留時に牡蠣にて傷が付きサイド部分に補修のあとがありますが、気になる程ではないと思われます。（個人的感想）また、保管が海上係留の為に、年に1回、春先に船底塗装をおこなっているそうです。セール多数（クルージング用一式、レース用一式、スピン5枚、トリスル、ストームジブ等その他予備セールあり）付属しておりますので、レースに、クルージングにと幅広く対応できるとの事です。

【エンジン】

ヤンマー3GMF（間接冷却）ディーゼルエンジン 1基を搭載しています。

巡航速度 約6ノット 最高速度 約6.8ノット

使用時間 アワーメーターが無いために不明

特に不具合なところも無く好調との事取材当日も問題なくかかりました。

エンジン自体は、2000年に新規換装済を行い、定期メンテナンスは毎年1回おこなっているそうです。

また、PSSパッキングシステムを装備しておりますのでエンジン周りにはいつもドライな環境が保たれておりました。

【船内程度】

キャビンは広く、高さは、身長178センチの私が立って頭が付くか付かないかという高さです。キャビンに入っすぐ右舷にギャレーを装備、・シンク・ガスコンロ・を設置しています。 さらにその反対左舷にはチャートテーブル・配電盤・ステレオ等があります。左舷のシートには大人6人が右舷のシートには大人6人ぐらいが座ることができますので、船上での色々な使用方法が考えられると思います。

【主な履歴】

2000年 上架後 船底をオーバーホール（オジモンス等の有無を確認）
その後 船底塗料及びハルの全面塗装
2000年 エンジン換装
2004年 トイレパッキン取替え
2004年 エンジンがスケット類交換
2005年 メインセール新品購入
2006年 スピンセール新品購入
*その他年1回の 船底塗装及びエンジン定期検査。

【出品理由】

レースに特化した軽量艇を新たに購入予定の為。

【その他】

ご購入を前提としたご見学の場合は、土曜、日曜、祝日ご連絡いただければ一緒に動かして海にでたいとの事です。
ただし レースの日と重なる場合があれば その都度ご返事致しますとのことでした。
ご購入の後の操船等不安がある場合は、事前操船ができるようにオーナー様が丁重にご指導していただけるそうですので
初心者にも安心ですね！また、回航等不安がある場合はお気軽に相談くださいとの事です。

近況報告。

平成19年12月10日、船の近況をお伺いいたしました。
特段不具合は無く、週1回のペースにて出向しセーリングを楽しんでいるそうです。また、年明け1月には、定期点検で船を上下し、船底掃除及び塗装、機関整備をおこなう予定だそうです。現在デッキライトが玉切れしているそうですが、1月定期点検時に交換予定。
以上、近況報告です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[九州エリア統括] 岳原(おかはら)



九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。 まだまだ勉強中で未熟な点多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com