ヤマハFー２４

2017/03/02更新

売却価格：**売却済み**

４ストロークエンジン搭載艇です！



基本情報

船種	ヤマハ Fー２４ (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.60m　全幅：2.45m　全深：1.10m		
登録年式	1983(昭和58)年	**製造年式**	1983(昭和58)年
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2018年11月05日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	63P(ヤマハFー150)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	３８４時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX PS-７０GP
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・補機ブラケット
- ・電動ウインチ
  ２機搭載
- ・ワイパー

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・複数バッテリー

フィッシングギア
- ・イケス

備品
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

艇の紹介：昭和５８年進水のヤマハＦ－２４です。
船幅が広く大型イケスも完備されております。
更に４ストロークエンジンへの改装済みとなれば更に魅力を増した一艇ですよね。
また、こちらのエンジンですが新艇時のセットでは基本、２ストローク船外機１４０馬力が搭載されております。
しかし、載せ換え後の４ストローク船外機は１５０馬力です。
最近、よく４ストロークエンジンへの載せ換えした艇を見かけますが殆どがエンジン価格の問題や重量の問題で小馬力化されている中で嬉しい馬力アップです。
先日の航行でも何ら問題無く３０ノットオーバーで航行されたそうです。

売却時に取り外す物：今は使用されていない古いGPSアンテナが写真に写っておりますが、こちらのアンテナは取り外します。

売却理由：艇のサイズアップを検討され出品に至りました。
宜しくお願い致します。

外観全体

平成２７年３月にボートショップさんから整備済みの状態で購入され現在に至ります。
購入時に同ショップさんでマリントイレを新設されております。
同年１０月にバッテリーを一つ新品に交換さてたそうです。
あと、平成２８年２月に船底清掃、塗装、オイル交換を行なわれたそうです。

デッキ周り

外観程度：当然、年式や使用からのヤレや汚れはありますが全体的に見てもキレイな艇です。
特に大きなキズや修復跡は見当たりませんでした。
デッキにクラックも無く良好です。
また、私物が全くと言っても過言でない位に整理されており清潔感もあり好感が持てます。

操船席周り

操縦席：大切に管理されておりましたので特に気になる日焼けなどはありません。
両サイドのアクリルも購入後、新品交換されたそうでキレイな状態です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

キャビン内：このタイプで、このサイズのフィッシングボートとしては十分な空間が確保されております。
実際にキャビンで横になってみたところクッションがある部分だけで約１８０ｃｍあります。
私の身長が１７８ｃｍですが余裕でした。
更に前のＶの部分を入れたら約３００ｃｍはありそうです。
少々の長さのワンピースロッドでも持ち込めると思います。

エンジン周り

エンジン：ヤマハ４ストローク船外機（Ｆ－１５０）１５０馬力が搭載されております。
平成２７年の購入時の使用時間は２６７時間でした。
現在、平成２９年１月現在の使用時間は３８４時間です。
お約束のエンジンカバーには日焼けからの脱色や汚れ、キズが多少ありますので、気になる方は塗り替え、もしくはタッチアップを行って頂けましたらキレイになると思います。
エンジンと船体のバランスも良く実際に速度を計ってみたところ予想を超えたＧＰＳ計測でＭＡＸ３０ノットを確認しました。
巡航時も真っ直ぐな走りと余計なプレーニングも無く非常に乗りやすいです。
ご見学時に、ご自身の目でご確認、体感ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com