ヤマハＳＲＶ２３

2017/01/31掲載

売却価格：**売却済み**

エンジンを２００９年に新品載せ替えしています。



基本情報

船種	ヤマハ ＳＲＶ２３ (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.32m　全幅：2.25m　全深：1.25m		
サイズ(実測値)	全長：7.9m　全幅：2.35m		
登録年式	1997(平成9)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2019年09月04日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	68V　(F115AET)　4ストローク 115馬力船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	**５３９時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償す

るものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ホンデックス　ＨＥ－８２　ＤＧＰＳ
- ・アワーメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
  ワイパーゴム要交換
- ・カディ後部オーニング

内装品
- ・個室トイレ
  手動トイレ

装備品
- ・ツインバッテリー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・ロッドホルダーベース

備品
- ・船台
  要補修
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品
  船検を取ったばかりなのです、全て揃っています。
- ・アンカー

コメント

１９９７年（平成９年）７月２３日新造進水登録のヤマハＳＲＶ２３です。
そろそろ２０年ですので外観は、指摘すべき個所が数多く存在しますが、エンジンは２００６年３月に４ストロークエンジンに載せ替えられています。

カディサイドのステッカーの色あせや、操船席＆ナビシートの汚れ、ダッシュボードの色あせなどが、全体的なイメージを悪くしていますが、船体はまだまだシッカリしています。
何より４ストロークエンジン搭載艇ですので、これからボートライフを始められる方にも良いと思います。

ハル周り

ハル周りは、使用にともなう小キズ・線キズは全体的に散在していますが、補修が必要な大きなＦＲＰの割れなどはありません。
船体最後部にラダー付きスイミングステップが付いていますが、ラダーの取り付け部にヒビが入っておりますので、補修が必要です。

ガンネル周り

ガンネルも部分的にキズはありますが、修復が必要なレベルのキズはありませんので、現在の状態でそのままご使用いただけます。
右舷側前方にある擦り傷が、ガンネルのキズの中では一番大きなモノだと思います。
多分、着岸時に付いたのではないかと思われますが、ガンネルだけでは無く、ＦＲＰの部分も一緒にキズ付いてしまっています。

船底周り

船底周りも、取材時に分かる限りでは、補修が必要な大きなキズはありません。
現在は、上架保管ですが、係留保管歴があるようで、以前船底塗装されています。

デッキ周り

デッキ周りは、汚れが目立ち、使用にともなう小キズは散在してますが、造りはシッカリしており、ブカブカする個所はありません。
船体中央部のサイド（カディサイド）のステッカーは、日光による退色で、色あせしています。
カディ後部には、カバーが付いています。
クリア部分には、曇りがありますが、カバー自体はシッカリしており、補修の必要はありません。
アフトデッキ周りも、他の部分と同様に年式相応の状態だと思います。
エンジンのすぐ前に手すりが付いており、その手すりにロッドホルダーが３個装備されています。

操船席周り

操船席周りも、年式相応だと思います。
操船シートとナビシートは、かなり汚れがひどいですが、破れは見られません。
操船席のブルーのプラスチック部分は、日光による退色が見られ、シートの汚れとあいまって、全体的な印象を悪くしています。
ＧＰＳ魚探ホンデックスＨＥ－８２　ＤＧＰＳは、現オーナーさんが交換したモノですので、まだ新しいモノだそうです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバース内は、一部内装に汚れが見られる個所はありますが、シートクッションはキレイな状態です。

トイレ・シャワー周り

トイレは、女性に嬉しい個室トイレです。
個室内には、手動マリントイレが装備されています。

エンジン周り

エンジンは、２００９年３月製造モデルの４ストローク１１５馬力に載せ替えられていますので、外観はキレイです。
エンジンの整備は定期的にマリーナさんの方で行っているそうですので、良好な状態だそうです。
マリーナさんのご都合もあり、当日は試乗が出来ませんでしたが、始動確認時にはエンジンは一発で始動し、不良な煙の出も無く、冷却水の出も正常で問題はありませんでした
エンジン始動動画は、寒冷時の午前中に行った完全な冷間時からのエンジンスタートです。

付属品

船台は、必要であれば船に付けてお渡しする事が可能です。
ただし、船を支える脚の部分が腐っており、船を載せた状態で陸送するのは危険ですし、続けて使用するには脚の部分を補修する必要があります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com