# ヤマハFR-17

2007/11/25更新

売却価格：**売却済み**



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ FR-17 (サイズ：17ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：4.45m　全幅：2.05m　全深：0.79m | | |
| **サイズ(カタログ値)** | 全長：5.50m　全幅：2.10m | | |
| **年式不明** | ー | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | なし | **定員** | 6人 |
| **船底塗装歴** | なし | **次回船検** | 本検査(2008年07月02日) |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 山形(北海道・東北) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ー | **エンジン型式** | ヤマハ　6H5　ホワイトバージョン　50馬力 |
| **燃料種類** | ２ストロークガソリン | **搭載数** | ー |
| **船検証記載馬力** | ー | **推進機器種類** | 船外機 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約24リットル |
| **使用時間** | **不明 (アワメーター無し)** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

外装品
・補機ブラケット

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

## コメント

【装備品の補足】
・補機（ヤマハ２スト、５馬力、Ｌ足）
・マリントイレ(ジャブスコ製手動、未使用です)
・航海灯一式（ポールは架倒式で便利です）
・スターンレールの右舷側は補機の使用上、取り外していますが現物はあります。
・補機ブラケット(トランサム直付け)
・バウにエレキ取り付けベース用のバー。(ミンコタＡＰを使用していました)
・スキーリング(トランサムの左舷側)
・燃料タンク（主機用・補機用、それぞれ１個）
・ベンチレーターハッチ
・予備のドライバーズシート(背もたれなし／特注品)

【艇の特長】
１７フィートで幅が２．０５ｍありますので、とても安定感があります。
取り回しの楽な手頃サイズのキャビン艇です。また、マリントイレ（未使用）付きですので、女性を同伴される方やお子さんのいるファミリーにも最適です。

【艇の状態】
陸上保管のため、船底塗装はありません。
トレーラーの上げ下ろしによる細かい擦り傷はそれなりにありますが、目立つ傷や補修痕はありません。
ウィンドウは経年劣化により曇りがあります。走行時は立って操船するため、ウィンドウ越しに前方を見る事はありませんので、オーナーさんもそのままにしています。
また、ウィンドウの左側下部に亀裂（２０cm程度）があります。走行上は問題ないですが、交換するにはそれなりの費用がかかるため、購入時点からそのままの状態です。
スタン側両コーナーのガンネルに劣化によるヒビが見られます。（画像37）
右舷左舷ともスカッパー外観に欠けが見られます。
コンパス内部に水滴が見られますので、出来れば交換したほうが良いかと思います。
最近、ドレンプラグを新品交換いたしました。

エンジンは、新艇時から搭載のホワイトバージョンです。
アワメーターが無いため、使用時間は不明扱いとなりますが、現オーナーさんが平成１１年に購入してからの使用回数は１０回程度しかなく、特に不具合も無いそうです。
最近、主機のキャブをオーバーホールいたしました。
取材時、補機はキャブのオーバーホール中のため取り外されていました。（補機付きの写真をお借りしましたのでご覧ください。画像40）
Ｈ１７年にハンドルとアクセルのワイヤー類を一式交換しています。
Ｈ１９年にバッテリーを新品交換しています。
タンク庫内には燃料フィルターを取り付けています。

※トレーラーは次期艇に使用しますので付属いたしません。

個人のため消費税は掛かりません。

★更新：2007年11月25日★

掲載価格を引き下げいたしました。

エンジンを交換いたしました。（写真追加：NO.41～48）
３５００回転付近で一瞬もたつきが確認されたそうで、程度の良い中古同等品への乗せ換えを実施いたしました。（ただし、ホワイトバージョンではなく一般のヤマハカラーです。）

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



**[東北エリア]　田村(たむら)**

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com