

売却価格：**売却済み**

値下げしました！程度上！！



基本情報

船種	ヤマハ SRV-23 (サイズ : 23ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.32m 全幅 : 2.25m 全深 : 1.25m		
進水年月日	1998(平成10)年6月4日	製造年式	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2018年04月04日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	GU7
------	-----	--------	-----

燃料種類	2ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	140馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約100リットル
使用時間	720		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ハードトップ
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品

- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

ヤマハSRV23のご紹介です。

年式は1998年ですが、陸上保管できれいな船です。

ハルは、サイドデカールの色褪せや細かい傷は見られますが大きな破損はありません。

ガンネルも傷や少々の曲りは有りますが、しっかりしています。

キャビン内は、ガラスエリアが広くくもりもなく明るい印象です。

操船席は、キャビンの中にあり快適にクルージングを楽しめます。

操船席前部には、前室がありベッドやテーブル設置出来るようになっております。

十分な広さで、着替えや仮眠も可能です。

電動トイレも設置されており女性の方にも喜ばれると思います。

デッキは広く、竿受けやイケスもあり釣り船としても、初心者からベテランまで使いやすいレイアウトです。

イケスは、後部デッキ中央部にあります。

トランサムラダー、ステップもついておりマリンスポーツも楽しめます。

エンジンは、ヤマハ2サイクル140馬力が搭載されています。

アワーメーターは720時間で半年以上使用されていないとのことでしたが数回のクランキングでエンジン始動しました。アイドリングも安定しています。

チルトモーターも異音も無く、スムーズに動きます。

船を大切にしてきたオーナー様でしたが年々乗る機会も減り今回売却に踏み切ったとお話しされました。

見学、試乗は事前の打ち合わせが必ず必要になります。
日程に余裕を持って、ご予約ください。

外観全体

全体的にはきれいな船だと思います。

離岸着岸時の擦り傷はありますが、大きな損傷などは見受けられません。

ハル周り

左舷後方に擦り傷あるもののほかには傷や補修あとなど見当たらず全体的に綺麗な印象です。

ガンネル周り

大きな損傷曲がりなどはありませんが、左舷後方に擦り傷あります。

船底周り

現オーナー様は陸上保管されていますが、以前は係留されていたと思われます。

白の船底塗料なので目立ちませんが、塗料は剥げている部分も有ります。

係留保管予定の方は、再塗装をお勧めします。

デッキ周り

後部デッキは、3～4人での釣りには十分な広さが有ります。

中央にはイケスが装備されています。
イケスのふたはヒビ割れが見られますので、早めに補強した方が良いでしょう。

最後部は中央に100L燃料タンク、両サイドはバッテリーと収納になっています。
この艇の特徴で、船外機にフードが付いていますので、走行中の防音にも役立ちます。

操船席周り

シンプルで明るい操船席周りです。

GPS魚探が装備されていますが、新艇当時からの物なのでオマケ程度にお考えください。

ブルーのインパネは、経年による色落ちやツヤ落ちが見られます。

計器類は、正常に可動しているようです。

ガラスのシールの劣化も少なく、雨漏りも有りません。

室内（全体）

椅子の色落ちが有りますが各ガラスのくもりなどありません。

カラス周りからの雨漏りも天井の傷みなどありません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

キャビン前室内は雨漏りも無く、匂いやカビも有ません。

クッションは、一部ビニールが残っていますが、はがしてある部分は使用による薄汚れが有りました。

天井にはバウハッチがありますので、十分な採光により明るい室内です。

付属するセンターテーブルは、劣化による角部分の化粧版のはがれがあります。

トイレ・シャワー周り

使用していないので埃などで汚れていますが掃除すれば綺麗になると思われます。

エンジン周り

使用時間720Hr（メーターより）

半年間以上始動させてないエンジンでしたが、数回のクランキングのみでエンジン始動しました。

アイドリングも安定しており、検水口からの水も勢いよく出ていました。

2ストローク特有のオイル汚れ有るものの、塩吹きや大きな錆付きなどありません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア] 光壽(こうざき)



愛艇の売却のお手伝いをさせていただきます。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com