ヤマハPC-26

2008/03/02更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ PC-26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m　全幅：2.87m　全深：1.50m		
登録年式	1988(昭和63)年	**製造年式**	1988(昭和63)年
航行区域	限定沿海	**定員**	11人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2009年12月04日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボ　AQAD31　130馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇

燃費/時間当り(参考)	約35リットル	**燃料タンク容量**	約380リットル
使用時間	**右８５２時間　　左８８９時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＳＯＮＩＸ　ＳＶＣ－７０１

外装品
・バウスプリッド

装備品
・陸電システム

フィッシングギア
・アウトリガー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

１９８８年式（昭和６３年）のヤマハＰＣ－２６ディーゼル艇です。
外装はハル周りがキレイに磨かれていた為、年式の割りにキレイに見えました。
勿論、年式が年式ですので、使用にともなう小キズは船体周りにも散在しますが、それ程気になるほどではありません。
ハル周りのキレイさとは対照的にガンネル周りは小さな擦り傷が数多く存在します。
特に左舷側の一部に目立つ傷が存在します。

バウデッキ上はＦＲＰの欠けや大きなキズは無く、（バウデッキ周りは）結構キレイに見えます。
バウパルピット（手摺り）も比較的状態が良く、ひどいサビはありません。
ベンチレーターなどのメッキ部品にはお約束の劣化が見られます。
アンカーウインチは、現在故障しており不動となっております。

アフトデッキはバウデッキより使用頻度が高いせいか、ＦＲＰ表面のキズなどが見られます。
アフトデッキには折りたたみ式のベンチシートが付いており、クルージングや花火見物の際には重宝します。

ＦＢも年式の割りにキレイにされていると思います。
特筆すべき点は特にありませんが、シートなども状態は悪くなく、特に手を入れる必要は無さそうです。
ＦＢにあるＧＰＳ魚探は取り外しますのでご了承下さい。

内装はオーナーさんが荷物を置かずにキレイにされているせいか、印象はかなり良かったです。
細かいキズや各部の汚れはありますので、そういう意味では年式相応だと云えるかもしれませんが、掃除が隅々まで行き届いており清潔な印象です。
左フロントガラスの下にＰＣ－２６ではお約束とも云える雨漏りの跡が見られましたが、前オーナーさんがコーキングで直されているそうで、現在は雨が降っても雨漏りの兆候は無いそうです。（木部が少し変色しています。）
Ｖバース内も前述の雨漏りの跡が天井の一部にありますが、現状では雨漏りは止まっているそうです。
またＶバースのマットや壁面にも多少の汚れはありますが、それほど汚い印象は受けませんでした。
トイレ内は非常にキレイで清潔な感じです。
ロアステーションにもＧＰＳ魚探があり、こちらは船にお付けしますが、現オーナーさんは下のＧＰＳを使用した事が無いそうですので動作確認はしておりません。（作動は取材時に確認しました。）

エンジンはプーリー周辺にサビが見られましたが、去年の９月に６０万円程掛けて左舷機ターボの交換、ペラ新品交換、左

舷機オイルバン交換などを行っておりますので現時点では問題無いそうです。
その他、細かい部品交換や油脂類の交換は別途行っております。
現在、オーナーさんが気にしている事項は、ロアステーションのタコメーターが不動になっている事くらいだそうです。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに上架保管してあります。
ご見学の試乗時には、上下架代として８４００円が必要になります。

【船台に関して】
専用船台が必要な方は、特別価格にてお譲りしますのでお申し出下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com