ヤマハUFー２３SD

2017/06/08更新

売却価格：**売却済み**

人気の後期モデルです！ 値下げしました。



基本情報

船種	ヤマハ UFー２３SD (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.37m　全幅：2.35m　全深：1.06m		
進水年月日	1996(平成8)年4月	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2017年06月30日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ社	**エンジン型式**	AD31/DP
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	105馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	１０９４時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＹＡＨＡＭＡ　ＹＦＶ－１０ＧＰＶ
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

艇の紹介：１９９６年（平成８年）４月新造進水のヤマハＵＦ－２３ＳＤ（後期モデル）になります。
新艇から約２１年が経過していますが、新艇の進水時からマリーナで陸上保管をされている艇になります。
ハル、デッキにはキズや補修跡が見られます。
船底塗装歴は一度も無く、年式から考えてもキレイです。
現オーナー様で２オーナー艇です。

出品理由：
平成２７年９月に釣り仲間と免許取得、ボートも購入し、『これから！！』と言う時期に、仕事も忙しく、購入後も１年半で十数回程度しか使用できていない状態になり、これからも使用頻度が少なくなることも考え、どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入って頂ける方が、いらっしゃいましたら、お譲り出来たらと思い出品に至りました。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。
マリーナ陸上保管艇ですので、ご試乗の際は上架料と燃料代として３，０００円のご負担をお願い致します。
ご成約の際には販売価格より差し引かせて頂きます。
ご理解と、ご協力をお願い致します。

ハル周り

全体を見ても特に気になる部分はありませんが、使用に伴う細かいキズや経年劣化からと思われる多少のキズや色褪せ、塗装剥げ、グラフィックステッカー剥げ等はありますが使用にあたり直ぐに補修や修理が必要な箇所は無さそうです。
【ハル周り】
少なからず離着岸、浮き桟橋への係留時に付いたと思われる小キズ、ハルの補修箇所がありますが、使用には特には問題なさそうです。
水垢の汚れ等もありますが気合を入れて洗剤で洗う程度で見違えると思います。

ガンネル周り

左舷の後方のガンネルが着岸時に接触し変形しております。
また、年式相応のキズは見受けられます。

船底周り

船底の状態は、使用に伴うキズ等はありますが、航行に支障となる傷、大きな凹みはなさそうです。

デッキ周り

バウのデッキに、クラックが多数あります。
また使用に伴う小キズや汚れ等は多少見られますが、デッキが浮いた所は無く、シッカリしております。

水垢の汚れ等もありますが少し気合を入れて洗剤で洗う程度でキレイになる部分も多く見違えると思います。

操船席周り

大切に管理されておりましたので、特に気になる日焼けやフロント、サイドガラスもキレイな状態で快適に走行できそうです。
ドライブのチルトメーターは作動しておりません。

室内（全体）

このサイズのフィッシングボートとしては十分な空間が確保されております。
雨漏りも無く、比較的キレイな状態でした。

エンジン周り

ボルボ・ペンタ社（ＡＤ３１）１３０馬力(船検上１０５馬力)ディーゼルエンジン　ドライブの１基掛けです。
定期的にエンジン掛けも行なっておりますので、始動もスムーズでした。
釣りに行く回数より陸上でエンジン掛けをしている回数が多いそうです。
勿論、使用後はエンジンの水洗いを欠かさず行なっています。
冷却水の取り入れ口も船底に追加していますので、ドライブ側からの取り入れのみよりは、トラブルも少ないと思われます。
オーナー様の購入してからの整備状況を簡単に紹介いたします。
Ｈ２７年９月　船購入　エンジンオイル・ドライブオイル交換　バッテリー交換・ベルト交換
Ｈ２８年１１月　ベルト調整

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com