カワサキULTRA LX

2018/06/03更新

売却価格：**売却済み**

登録から未だ4年程です。



基本情報

船種	カワサキ ULTRA LX (サイズ：0ft)		
サイズ(船検証)	全長：2.85m　全幅：1.06m　全深：0.43m		
登録年式	2014(平成26)年	**製造年式**	ー
航行区域	平水	**定員**	3人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2017年08月08日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	川崎重工	**エンジン型式**	JTT50AE
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	152馬力　/　7,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	ジェット推進
使用時間	**22**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

平成２６年５月９日新造進水のカワサキ ULTRA LXです。
ガンネル周りは、使用にともなう擦り傷が多く見られますが、進水から３年ちょっとですので、その他の部分は全体的にキレイな個体です。

ハル周り

ハルは、船台に載せる際に付いたと思われる線キズが多く見られますが、修復が必要な破損はありません。

ガンネル周り

プラスチックガンネルは、全周にわたって擦りキズが見られますが、こちらも見栄えの問題だけで、修復が必要な破損は見られません。

デッキ周り

ガンネルより上の船体部分は、使用にともなう小キズはありますが、年式が新しいだけに全体的に非常にキレイに見えます。
普段はフルカバーを掛けて保管していますので、船体のステッカー類も色あせが無く、状態は良好です。
シートクッションも、ほとんど汚れが無くキレイな状態です。

エンジン周り

エンジンは22時間しか使用していませんので、始動性も良く、現時点では問題無いと思います。
エンジン周り外観に、部分的にサビが見られる箇所が存在します。

付属品

保管用の船台が付属します。

オーナーさまご提供写真

最初に出品してからそろそろ一年ですので、改めて写真を撮ってきました。
カバーを掛けて保管していますので、外観は一年前と変わりないと思います。
前回取材してから一度も乗っていないそうですので、アワーは変わらず２２時間です。

エンジンの始動性も良く、エンジンは一発で掛かりました。
動画撮影前に、冷間時からスタートしましたが、セルを回した途端、一発で始動しました。
先月（２０１８年５月）、バッテリーを新品交換しているそうです。

前述のようにこの1年間、一度も乗っていないそうです。
管理している業者さんが、２月に一度ほどエンジンの始動は行っていたそうです。

エンジン部分は、外観にサビが出ている箇所が部分的に見られます。
特にスチールのボルトの頭などもサビが見られます。（細かく動画を撮ってきましたのでご確認下さい。）

また最後の方にまとめて載っていますが、船体前方の物入部分を開けると、その周りのヒンジの部分に白いサビが見られました。

気になったのは上記２点くらいでしょうか？
相変わらずキズは多数目につきますが。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。



080-6543-1110

kageyama@chukotei.com