# ヤマハＦＣ－４１ＦＢ

2018/04/24更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました。フル装備でエンジン載せ替え済の中古艇

## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ　ＦＣ－４１ＦＢ　(サイズ：41ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：10.43m　全幅：2.58m　全深：1.09m | | |
| **年式不明** | － | **製造年式** | － |
| **航行区域** | 限定沿海　沿岸小型 | **定員** | 13人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2018年05月16日) |
| **清水タンク容量** | 約100リットル | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 兵庫（瀬戸内側）(関西) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ボルボペンタ | **エンジン型式** | D6-435 |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 435馬力　/　3,500rpm(回転数) | **推進機器種類** | シャフト船 |
| **巡航速度(参考)** | 約25ノット | **最高速度(参考)** | 約29ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | － | **燃料タンク容量** | 約1,100リットル |
| **使用時間** | **732時間** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ROYAL　YF-70NFⅡ
- ・レーダー
  フルノ
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・操舵リモコン
  ３連リモコン
- ・ロアステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・ＦＢ
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ
  バウとアフト
- ・ワイパー

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
  電動
- ・対面シート

装備品
- ・発電機
- ・エアコン
- ・インバーター(DC→AC100)
  ２基
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・拡声器
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

## コメント

【船体の状況】
年式不明　ヤマハFC-４１FB（４１フィート）となります。
年式は不明ですが約３５年は経過していると思われますので、船体は経年相応とお考え下さい。
バウデッキにはイケスも有り、かなり広く造られていますので、釣り、またはこれから遊漁船業を始められる方のベース船には最適な船だと思います。
また、アフトデッキも充分な広さがあり、イケスや発電機も装備しています。
この艇は、ＦＢを追加で造られていることと、エンジンをボルボペンタＤ６－４３５に積み替えていること、同時にシャフトとペラも新品を約５年前に積み替えられていることです。
平成３０年１月に船底塗装を行いました。

【エンジン】
ボルボペンタ　Ｄ６－４３５　ディーゼルエンジン　　４３５馬力　１基（船内機）
巡航速度　約２５ノット　　最高速度　　約２９ノット
約５年前にエンジンを現在のボルボペンタ製（新品）に載せ換えしています。
同時にシャフトとペラも交換しています。
アワメーターは、７３２時間を示していますが、エンジンの調子は好調とのことです。

実際にエンジンを掛けてもらいましたが気持ちよく一発始動でした。

【船内程度】
バウバースはさすが４１フィートと思わせるほどの幅、高さ、奥行きがあり、運転席とナビシートがあり、その後ろに簡易の椅子がかります。
家庭用のエアコンが装備されており、取材時に掛けて頂きましたが寒いほど良く効いていました。
運転席横の階段を降りたところがミドルバースで、左舷にギャレーがありシンクや保冷庫がありました。　右舷には対面式のソファーが有り４人が座ることが出来ます。
テーブルの脇にインバーターが装備されていますので、パソコンや１００V仕様の機器が使用出来ます。　ソファーの下にジャイロコンパスが装備されています。
電動個室トイレが装備されています。
その奥にバウバースとなっており、大人３人ほどが横になることが出来ます。

【運転席まわり】
ＧＰＳ漁探、レーダーやオートパイロットが装備しています。
低年式の艇にため年式相応ですが、メーター類はボルボの液晶のメーターで、大変見やすく配置されており、また、視界も充分確保されています。
マロール製の３連リモコンが装備されています。

【後部デッキ】
広くゆったりとしたアフトデッキとなっており、生簀（物入れ）も３箇所装備しています。
イケスや発電機を装備しています。
この発電機はヤンマーのエンジンに発電機をつけ、溶接機のパネルで操作でき利用になっていますので、当然溶接も出来るそうです。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　お乗換えの為、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県内の河川に係留保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

**船底周り**

平成３０年１月に船底塗装を行いました。

**付属品**

予備のペラ　　１基

エンジン載せ替え時にエンジンについてきたメーター類一式

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

**[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)**

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp