

売却価格：**売却済み**

トレーラーも付属します。



基本情報

船種	ヤマハ FR-26FR26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.77m 全幅：2.57m 全深：1.30m		
登録年式	1991(平成3)年	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2008年06月25日)
清水タンク容量	約200リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤマハ 6G6 200馬力 2スト
燃料種類	2ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	—	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約26ノット	最高速度(参考)	約34ノット

燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	368.4		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値についても同様です。

備品情報

航海計器

- ・魚探単体あり

外装品

- ・バウスプリッド

装備品

- ・ステレオ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品

- ・トーイング用 ポールあり

法定備品

- ・法定備品

コメント

平成3年新規進水されたヤマハFR26になります。

好んで乗り継がれているオーナーもおり。

通好みのボートとして安定した人気はいまま健在です。

オーナー様は平成14年に購入されました。

釣りを中心としたレジャー用に購入されたようです。今年で所有5年目となりました。

艇は陸揚げ保管されておりました。

近年はあまり乗る機会がなくなってしまった為、引き続き乗っていただける方に譲り渡そうかと

今回の掲載となりました。

その理由は、実は別な場所に17フィートのフィッシングボートも所有されております。

最近はこちらのボートでほぼ毎週釣りをされる様になってしまった事が乗らなくなってしまったご事情とのことでした。

【外観程度について】

一見色褪せた船体でシール跡などが見られますが、磨けばそこそこ綺麗になりそうです。

ご見学の前に一度手入れされるそうです。

右後部の角に薄い擦り傷程度とバウスプリットの先端の当たりによるガンネルの変形が見られましたが、

補修が必要でもなく、水漏れなども無いそうなのでそのままにしていたそうです。

その他気になるような傷は見られませんでした。

【船内程度について】

キャビン並びバース内のクッション類は痛みがひどく廃棄してしまったそうです。

アクリルウインドウにヒビが見られました。すぐに交換の必要はなさそうです。

窓は水漏れ対策済みです。

【エンジン・機器類について】

あまり乗られていないエンジンでしたが試運転時はバッテリーも生き生きしており一発始動でした。

調子を維持するために定期的に稼働させているそうです。

動画を参照してください。

*録画を失敗し、短い再生時間ですみません。

アイドリングも安定し当面は問題無く使用できそうでした。

機器類は正常に稼働していました。

【トレーラーについて】

トレーラは専用の物になります。希望はトレーラーもお願いしたいそうです。

また保管場所も解約するのでそのままこの場所での譲渡も可能とのこと。

*保管場所の契約は別途必要です。（お問い合わせください）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【静岡エリア】 小高(こだか)

静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしくお願ひ申し上げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com