ヤマハFC26OB/II

2007/12/12更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FC26OB/Ⅱ (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.78m　全幅：2.64m　全深：1.40m		
登録年式	2000(平成12)年	**製造年式**	2000(平成12)年
航行区域	限定沿海　主機サブタンク８０L・補機タンク２５L	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2009年05月15日)
清水タンク容量	約80リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	200馬力

燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約28ノット	**最高速度(参考)**	約33ノット
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
アイコム　FP-560

外装品
・バウスプリッド
・補機ブラケット

装備品
・エアコン
あり
・複数バッテリー
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー

備品
・インバーター
1500W×1
・プロジェクトライト
2機

法定備品
・法定備品

コメント

今回、ご紹介する船は、平成12年3月進水（2000年3月）のFC26-OBAのご紹介です。進水から7年、エンジハはヤマハ製200馬力のHPDIシステムエンジン搭載！GPS・魚探（２周波）＆エアコンも付いた快適装備な一艇のご紹介です。！

◆船体の状況
２０００年式　ヤマハFC26-OB/Ⅱ（26フィート）となります。新艇から7年が経過しておりますが、外見は、年式から想像するよりは、ゲルコート痛みも少なく特に目に付くような傷も無く見当たらない、非常に綺麗な状態でございました。

◆エンジン
ヤマハ船外機　2ストロークHPDIエンジンの、２００馬力を搭載しています。2ストロークエンジンでもHPDIシステムエンジンは、HPDI技術を適用し、2ストローク船外機の軽量・コンパクトという特性をいかしながら、クリーン度・燃費を飛躍的に向上させた新世代船外機で、しかも、従来型の2ストローク船外機の燃費を約30%節約できているエンジンだそうです。アワーメータが動いていないために使用時間の詳細は不明ですが、約120時間程度ではないかとの事。HPDIエンジンの為に、専用のPC接続線をお持ちの方であれば、PCにつないで使用時間及び燃費などの情報は取得可能との事です。また、スペアーエンジンとして、ヤマハ船外機　2ストローク8馬力Ｘ１基が搭載されております。
取材時、エンジンの始動をしましたが、問題なくスムーズに起動いたした。

『HPDIシステムエンジン詳細は、下記のYAMAHAホームページを参照してください』
↓
http://www.yamaha-motor.co.jp/news/1999/09/13/outboard.html

◆船内程度
新艇から７年ほどの経過年している割には非常に綺麗にしておりました。キャビンには運転席を含め、大人４人が座れるシートが装備されており、シートも綺麗で汚れやシミなど見当たりませんでした。バウバースも汚れもなく綺麗でしたし、マリントイレも個室となっています。また今回の船には、家庭用エアコンが装着されており、専用のインバーター及びバッテリーシステムが搭載されておりますので快適なキャビンライフがおくれるのではないかと思われます。無論、主機のバッテリーあがりを防ぐための設計されているそうで、エアコンやアクセサリーのバッテリーがなくなったとしてもエンジンの起動には問題のない電気設計になっているそうです。

◆運転席まわり
非常にシンプルにまとめられており、ＧＰＳ漁探・無線機・CD等が取りつけています。取材当日には心地よいCDの音楽が流れておりました。無論、取材当日には特に計器類にはありませんでした。

◆後部デッキ
後部デッキ中央にはイケスが設置されております。また左右に電動リール用のコンセント（画像31～34参照）が設置されておりますのでフィッシングを楽む方には、非常に使いやすくなっております。またイケスの両横には物入れがあります。

◆出品理由
フィッシングに特化した艇を購入予定のため今回の出品となりました。

近況報告。
平成19年12月10日、船の近況をお伺いいたしました。電器・機関ともに特段不具合は無く、月2回のペースにて楽しみの釣りに出向しているそうです。
以上、近況報告でした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com