

売却価格：599万円

大幅値下げ スズキ4ストローク2000馬力×2 乗せ換え！！



基本情報

船種	ヤマハ PC30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.15m 全幅：3.20m 全深：1.70m		
進水年月日	1986(昭和61)年5月1日	製造年式	-
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2022年08月07日)
清水タンク容量	約200リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	スズキ(株)	エンジン型式	20002F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	2基
船検証記載馬力	200馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約38.5ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	燃料タンク容量	約500リットル
使用時間	右：134 / 左：151		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を

補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
KODEN CVG-87
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・アフトオーニング
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・FB
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・アフトデッキ手摺
15cm幅チーク

内装品

- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
ウォッシュレット
- ・オーナーズルーム
- ・小型冷凍ケース
サンデン

装備品

- ・バッテリーチャージャー
ARGUS AFC3●
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
アクセサリ用4個

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品

コメント

ヤマハPC3●リノベーション

昭和生まれのヤマハPC30を船外機仕様にしていきます。

PC3●は船体の造りが堅牢、充実したキャビンなどでマダマダ人気があります。

クルージングやトロリング艇として使いやすく、マリーナステイも快適です。

更に今回の艇は、エンジンを最新スズキ4ストローク船外機に載せ換え、キャビン内も最新のGPSや、ウォッシュレット等を搭載しグレードUPしました。

★今回のリノベーションPOINT

エンジン：スズキ4ストローク船外機 2●●馬力/5500rpm×2

バウデッキ：大型クリート2個交換

アフトデッキ：レールを15cm幅のチークに交換

アクセサリ用バッテリー4個、インバータ装備、1●●v電源

キャビン内：GPS・魚探 KODEN CVG-87

ウォッシュレット、15●L汚水タンク（排水切り替え付き）

【ご見学・試乗など】

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
試乗をご希望される場合は、マリナー使用料と燃料代をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

船検取りました。

次回検査： 令和4年（2022年）8月7日 定期検査

検査証添付

今年（2018年）6月上架し船底塗装、両舷エンジンバッテリー交換

見学時のUチューブ投稿有りました。

<https://www.youtube.com/watch?v=meJdHAjnuOY>

船底塗装しての引き渡し。

ハル周り

ハル・ガンネルは経年数により細かい傷や、汚れなど散見されます。

船底周り

取材時（2017年7月15日）に船底塗装を終え、造船所を出ました。

デッキ周り

デッキ周りは色々な所に手を入れています。

バウデッキのクリート2個交換。

アフトデッキレール全て15cm幅のチークに交換、それに合わせてロッドホルダーも長くしています。

キャビン入口ドア交換。

アフトデッキ下の旧エンジンルームは、バッテリーなど追加していますが未だかなりのスペースが有ります。

フライブリッジ

F Bのコンパネは非常にシンプルになっています。

エンジンのモニター信号を、キャビンとF Bに分岐する為のケーブルが日本に無かったそうです。

操船席周り

コンパネはGPS・魚探のサイズにぴったり合わせています。

エンジン周り

両舷エンジンは中古のエンジンに載せ換えていましたが、故障したため、同型の新品エンジンに載せ換えました。

同型エンジンの載せ換えの為、メーター類は替えていません。

実際のアワーメータは現在の表示から30時間位になるそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

ギャレーには小型冷凍ケースが有ります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は担当までご連絡ください！

[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)



静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

hasegawa@chukotei.com