

売却価格：売却済み



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------|-------|------------------|
| 船種 | 日産 CF-710 (サイズ：23ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：6.36m 全幅：2.41m 全深：1.13m | | |
| 進水年月日 | 2000(平成12)年4月21日 | 製造年式 | 2000(平成12)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 8人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2018年04月20日) |
| 清水タンク容量 | ー | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 愛知(中部) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|-----------------------|---------|----------|
| メーカー | スズキ | エンジン型式 | 11501F |
| 燃料種類 | 4 ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 115馬力 / 5,500rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |
| 燃費/時間当り(参考) | ー | 燃料タンク容量 | 約120リットル |
| 使用時間 | 7 8 0 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
- ・ コンパス
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

外装品

- ・ 電動ウインチ

内装品

- ・ トイレ

装備品

- ・ ツインバッテリー
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ 電動リールコンセント
- ・ イケス

備品

- ・ 補機
スズキ 4 サイクル 5 p s

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

ニッサン C F 7 1 0 です。

釣りにぴったり、4 ストローク 1 1 5 馬力で機動力も抜群！
安心の 4 ストローク 5 馬力の補機付きです。

小柄のキャビン付きで荒天も楽々、ウオークアラウンドで離着岸も安心、イケスや電動リール電源やウインチも装備されています。

エンジンは 2 年以内に大掛かりなメンテナンスを行っています。
現在絶好調です。

ハル周り

左舷ガンネル付近にゲルコートの修理跡があります。

デッキ周り

係留保管の為、汚れは有りますが、磨けばきれいになる船体です。

現在、直ぐに修理の必要な装備は有りません。

操船席周り

H O N D E X 製の G P S 魚探がセットされています。

コンソール上に C D ステレオがあります。

操船席は、汚れは有りますが、使用に問題有りません。

ステアリングケーブルは、交換済みでスムーズに片手で操作できます。

各ウインドウは、ガラス製なので視界は良好です。

エンジン周り

エンジンは、1 1 5 馬力と 5 馬力補機になります。

主機は、船から降ろして大掛かりな整備を行っています。
理由は、軽い排気漏れの修理です。

その際にヘッドの交換を含む腰上のオーバーホールを同時に行っているようです。
詳細はわかりません。

補機は、定期的に始動を行っている為、取材時も直ぐに始動しました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア] 光寄(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com