ヤンマーＥＦ２４

2018/05/26更新

売却価格：**売却済み**

かなり綺麗なフィッシングボートです。



基本情報

船種	ヤンマー ＥＦ２４ (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.43m　全幅：2.23m　全深：0.95m		
登録年式	2011(平成23)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2020年07月12日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4JH3-HTZY1
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	82馬力　/　3,700rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約150リットル
使用時間	**５７．９時間を表示**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX HE-82
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯

内装品
- ・個室トイレ
  電動

フィッシングギア
- ・イケス

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

今回紹介するのは平成２３年新造進水のヤンマーＥＦ２４の美艇です。
進水から６年が経過していますが、一部の劣化が見られる程度で外観はもちろん、室内も綺麗に保たれております。

取材時、エンジンの使用時間も約５９時間と極少で始動も良く、これからという感じです。
装備品もほとんど無いため、これから自分好みにカスタマイズしていくか、もしくは入門編等にはお勧めの１艇だとおもいます。

外観全体

全体的にかなり綺麗で年式ほど使用感は感じられませんでした。

ハル周り

ハル周りも目立つキズは見られずに綺麗な状態です。
係留保管ですが、一度上架してバフを掛けているので取材時より更に綺麗になっているとおもわれます。

ガンネル周り

ガンネル周りも使用にともなう汚れと小キズは見られましたが、大きなキズや破損もなくキレイだと思います。

船底周り

写真は上架して清掃から船艇塗料塗り終えた所です。
マスキングテープを取る前に撮影しましたので、写真に写ってしまっております。（赤いラインがマスキングテープです。）

前回は青いシージェットを使用していたようですが、今回の黒の船底塗料はシージェットよりも高価な塗料を使用しています。

デッキ周り

デッキ周りも金属部分に多少のサビが見られますが、ＦＲＰ部分には大きなキズや補修跡もなく、コーキング部分とその周辺に多少の水アカが付着している程度でした。

アフトデッキの収納も多めで、使いやすく釣り用途にお勧めの艇だと思われます。

アフトデッキ両サイドにあるプラスチックのベンチレーターは、汚れと変色が見られます。
操船席の入口上部にオーニングも付いてますので、日除け雨除けとして有効たと思います。

操船席周り

操船席周りも綺麗です。
装備されているGPS魚探は「ＨＯＮＤＥＸ」製の「ＨＥ-８２」です。

室内（全体）

室内は装備品も少なく磨いたように綺麗で、窓枠等の劣化も特にみられませんでした。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

室内もほとんど使用感が無く、足元には養生シートも敷かれてますので、ほとんど汚れておりませんでした。
バウハッチも曇りやひび割れも無く綺麗です。

トイレ・シャワー周り

トイレは個室トイレですので、家族連れや女性がいても安心です。

エンジン周り

エンジンは使用時間も約５９時間と少なく、エンジンの始動性も良く、まだまだこれからという感じです。
ドライブのチルトアップ、ダウンも問題なく動作しました。

メンテナンスで上架した時のドライブ周りの写真も追加しております。

試乗時はスマホの速度計でＭＡＸで２２.３ノットを計測しました。（試乗動画内では逆光で、スマホが見難いと思いますが。）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com