トヨタポーナム28Ｌ

2017/10/11更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました、初回登録から６年目の装備充実の中古艇



基本情報

船種	トヨタ ポーナム28Ｌ (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.86m　全幅：2.86m　全深：1.05m		
サイズ(実測値)	全長：10.25m		
登録年式	2011(平成23)年	**製造年式**	2009(平成21)年
航行区域	限定沿海　沿岸小型を付けています	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2020年06月23日)
清水タンク容量	約85リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	大阪(関西)

エンジン関連

メーカー	トヨタ	**エンジン型式**	M1KD-V
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	168馬力　/　3,300rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約550リットル
使用時間	右：**700時間** / 左：**698時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償す

るものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ROYAL　RF-5200NFDⅡ
- ・レーダー
  フルノ　1715
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・フラップ
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・ウインドウマスク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・清水シャワー
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト

装備品
- ・エアコン
- ・マリンVHF
- ・バッテリーチャージャー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・CDステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
  3か所
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション
- ・循環式イケス
- ・スパンカー

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】
２００９年製造　２０１１年初回登録のトヨタ　ポーナム２８Ｌ　（２８フィート）となります。
取材艇は、２００９年に新造され、２年後の２０１１年に初年度の登録された中古艇で、初回登録から約６年が経過していますが、傷やへこみも無く新艇並みの綺麗さを保った艇でした。
この艇のコンセプトとして、あらゆるフィッシングシーンを徹底追及することでうまれた機能性と走破性は、この艇が２８フィートであることを忘れさせるものです。
ハルの形状は乗り心地や航走性能に大きく影響します。　アルミ溶接構造のハルは、ＦＲＰに比べ、並みの衝撃や振動が伝わりにくく、音も響きにくい特徴があります。
さらにこの艇は、ウォークアラウンドタイプとなっていますので、バウやスターンへの移動を容易にすることで、アクティブなフィッシングシーンにも機能的に対応します。
スパンカーや電動リール用の電源など釣りに欠かせない装備が充実しています。
マリンエアコンも装備しています。

【エンジン】
トヨタ　　Ｍ１ＫＤ－Ｖ　ディーゼルターボエンジン　１６８馬力（船検馬力）　２基搭載
使用時間　：　　左　６９８時間　右　７００時間　（多少増えると思います）
巡航速度　：　　約２５ノット　　最高速度　　約３０ノット

オーナーさんの話では、燃費が良いことが印象的でした。
その他、電装関係にも不具合な箇所もありません。

【船内程度】
機能的なインテリアデザインは豊かな時間を提供してくれます。
左舷側にはラウンジタイプソファが装備されており、質感の高い、レザーとファブリック仕様のラウンジタイプソファは、大人５人が座るもとの出来るゆとりのスペースとなっており、高いクッション性が波の衝撃を和らげ、快適性を確保しています。
この艇には、トヨタが自動車で培った先進のテクノロジーを応用した、クルーザーの常識を超えた新開発高性能マリンエアコンを装備しています。
バウバースは仮眠や会話を楽しむスペースとして、ゆったりとくつろぐことの出来る広さを確保しています。
また、キャビン中央には楕円形のテーブルをオプション装備しています。

【運転席まわり】
木目調のメーターパネルには、操作性を高めるため、各種メーター・スイッチ類を機能的に配置し、ＧＰＳ魚探およびレーダーを装備し、またレザーとファブリックを使用したスライド機能付きドライバーシートは、長時間の操船でも疲れにくいソファタイプになっています。
さらにドライバーの視点の移動を最小限に抑え、各種メーターを集中ディスプレーしています。メーターには、視認性の高い液晶を使用し、航行の安全性を高めています。

【デッキ周り】
広さと使い易さを追及したデッキとなっています。
さらにオプション装備としてキャビン入り口の左舷側にアウトステーションおよびスパンカーやアウトリガーを装備し、フィッシングの楽しみをさらに倍増してくれる装備です。
また、清水シャワー・デッキウォッシャー・強制循環式のイケスと電動リール用電源をアフトデッキに２か所とバウバースのアンカーボックス内にオプション装備しています。

バウレールのロッドホルダー４個とキャビン横のロッドホルダー２個は取外します。

法定備品一式を装備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp