ストレブロ34

2017/08/31掲載

売却価格：**売却済み**

憧れのストレブロＷＣを格安で！



基本情報

船種	ストレブロ 34 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.04m　全幅：3.08m　全深：1.73m		
登録年式	1991(平成3)年	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	沿海	**定員**	15人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2018年11月05日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	山口(中四国)
注意事項	本艇は海上輸送関係の会社の所有で交通船兼作業船で登録されています。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ	**エンジン型式**	TAMD61
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	220馬力　/　2,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約70リットル	**燃料タンク容量**	ー

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・レーダー
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・アフトオーニング
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト
- ・対面シート
- ・オーナーズルーム

装備品
- ・エアコン
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

今回ご紹介する艇は、
北欧スウｴーデン製のストレブロ　３４　ワークボートです。
本艇は厳しい北欧の海で国家の使用も想定して作られたボートです。日本には１０艇余りしか輸入されていないクラッシックなキャビンを持つ珍しい艇です。
シャフト船でありながらエンジンはアフトデッキ下に２基搭載されているので圧倒的に広いフラットなアフトデッキと静かなキャビン空間を作り出しています。後部はマリンレジャーには嬉しい開閉式のトランサムとなっています。
オーナーさんは船舶関係のお仕事をされており多数の艇を所有されています。本艇は
レジャー用に購入され夏のマリンレジヤーの基地として活躍しましたが、レジャーにも仕事にも使用できるカスタム艇を建造されましたので近年は、ほとんど稼働しないようになってきましたので今回、売却される事となりました。山口県の瀬戸内海側に係留保管されています。

直近は２０１７年８月に船底の塗装、亜鉛類、バッテリーを交換されています。
エンジンは数多くのクルーザーに搭載され実績のあるボルボのＴＡＭＤ６１の２基掛けで試乗では底の多少の汚れがあるにも関わらず２８ノットで走行できました。
本艇はクラシカルな木をふんだんに使用したキャビンを備えています。
電動ウインチ、電動個室トイレ、を装備していますので女性、お子様連れの
釣り、海水浴にはもとより、トランサムが開閉できる機構を備えていますので、昨今女性に
ブームのジェット、ウエイク、ボンベを背負って海中にダイブするダイビングの母船等にも最適ではなかろうかと思います。
以前は沖縄でダイビングボートとして使用されていたそうです。

このタイプの艇は販売から年月が経過していますので、外観のキズ、やゲルコートのかけ等があります。キャビン内部のシート類には多少の汚れは見られますが、比較的綺麗で張り替えをされているように見えます。
船体検査は中間検査が３０年５月となっております。
整備済で高価な価格で出品されている艇も市場にはございますが、本艇は多少整備の必要はあるかもしれませんが、使用に

は問題ないと思われる現状で安価に出品頂いています。
この夏まだまだ活躍できます。ご一報をお待ちしております。

外観全体

ワークボートは強固でアニアックな外観に興味を持たれる方も多く、ボートの性格上、擦れこすれは多少ありますが、年式相応で機能上は問題ないと思います。
キャビン外板はクラシカルな木で出来ていますのでひび割れ等が発生して外観を損ねていますが
使用上は問題ないと思います。（内側は綺麗です。）

ハル周り

年式相応のゲルコートの傷、剥がれが見られます。

ガンネル周り

右側のガンネルに浮いている部分があります。現状で使用に問題はないと思います。

船底周り

海上係留ですが台風避難時に船底を確認しましたが補修跡は見られませんでした。
プロペラの曲がり損傷も見られませんでした。

デッキ周り

ゲルコート面に剥がれ、小さなヘアークラックは見られますが年式相応だと思います。
足元を照らすデッキライトが左右に装備されていますので夜間には便利そうです。

操船席周り

フルノのレーダー（ＭＯＤＥＬ－１８３１）、とＧＰＳ魚探（ＰＳ－１０００）、コンパス、室内灯が装備されています。

室内（全体）

キャビン木質系で明るく広々としています。
さすがにストレブロです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

大人数名が横になれるスペースが確保されています。

トイレ・シャワー周り

木質系の落ち着いた室内で電動マリントイレを装備しています。綺麗でスペースも十分だと思います。

エンジン周り

年式相応の錆、塗装の剥がれはあります。直近、油脂類の交換を行っています。
試乗時の速度はＧＰＳ計測で巡行速度２８ノットでした。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

発電機が故障して廃棄していますので作動は確認できておりません。

付属品

電動ウインチ、固定オーニングテント
夜間航海灯、電動マリントイレ、ＧＰＳ、レーダー
冷蔵庫の作動は確認できておりません。

備考書類/カタログ

法人所有で交通船件作業船で登録されています。

ＮＧ部分

エンジンの回転計／アワーメーターが故障しています。左舷基１７７１　右舷基５０８６で停止していますが右舷基がほぼ実稼働時間だそうです。
左右のエンジン停止ボタン（ソレノイドバルブ）に不備があります。・・部品交換で直りますがほとんど乗らない事と走行に支障はないので交換していません。（手動でバルブを引けば停止します。）
エアコンは付いていますが発電機が壊れ廃棄したとの事で稼働は確認できていません。
（オーナーさん談）見学時にご確認ください。
エアコンは安価な家庭用／空冷発電機をお勧めします。
右舷のガンネルに一部浮きがあります。
片側のサーチライトが破損しています。
キャビン外側は木で出来ていますのでひび割れ等が発生しています。
気になる方は張り替えええおお勧めします。
ＭＡＸスピードに問題はありませんが、初期の立ち上がりが悪く感じます。ターボの交換時期に近いかもしれません。試乗時にご確認ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア]　西川(にしかわ)



岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。 ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com