ヤマハFC-24 S/D

2018/04/09更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました！



基本情報

船種	ヤマハ FC-24 S/D (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.56m　全幅：2.37m　全深：1.22m		
進水年月日	1995(平成7)年7月	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2020年03月26日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	山形(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ	**エンジン型式**	AD31/DP
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	105馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約155リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
YAMAHA製 YFHII084-F

フィッシングギア
・イケス
・デッキウォッシャー
・ロッドポスト

内装品
・個室トイレ

法定備品
・法定備品
・アンカー

コメント

平成７年に新造・進水のヤマハＦＣ-２４Ｓ/Ｄ（２４フィート）です。
フィッシングは勿論ですがファミリークルージングも十分に楽しめる艇です。
２４フィートクラスでは数少ないキャビン入口がリヤドア付の艇ですので、悪天候や冬の寒さにも大変重宝です。
また、ディーゼルエンジン搭載で経済的なのも魅力です。

現在、使用に際しての問題点はなく、船底塗装を完了して陸上保管中ですので、乗り出しに際しての初期費用も掛からずにこのまますぐに乗り出し可能な状態です。

各部の状態や写真は下記にてご確認ください。

ご見学の際は、オーナー様の立会いが必要となりますので、日時の余裕を持って事前にお申し出をお願いいたします。
試乗をご希望される場合は、上下架費用・燃料代として１万円のご負担をお願いいたします。（ご購入決定の際には返金させていただきます。）
なお、天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますのでご了承ください。

外観全体

【外観】
マリーナにて陸上保管されています。
デッキ・ガンネル・ハルなどには気になるような傷も見当たらず、大変丁寧に扱われている様子が伺えます。

船底周り

【船底】
今年７月に船底・ドライブ・ペラなど船底全体の塗装を完了しています。
塗装以降は未使用の状態で陸上保管されていましたが、今回は取材のために海上に降ろしていただきました。
（既に別艇を購入されていますので、今後も使用せずに陸上保管いたします。）
取材時の確認でも補修痕や目立つ傷みは見当たりませんでした。

デッキ周り

【デッキ周り】
このサイズの艇としては、かなりゆったりとしたスペースのあるアフトデッキです。
各種ハッチやエンジンルーム内も綺麗な状態で、現オーナー様のメンテナンスの良さが伺えました。
ハッチ上には状態の良いカーペット材は貼られており、滑り止め及び走行中や釣行時のシートとなります。
イケスも装備しています。

室内（全体）

【室内】
各計器類がシンプルに配置され、四方がガラスで視認性が良く、明るい船内となります。
左舷側には大人３名がゆったりと座れるシートが配置されています。（各シートに破れや色褪せは見当たりません。）
バウバースには十分な広さがあり休憩スペースとしても使用できます。（マットに破れあり）
個室のマリントイレ（電動）が装備されています。

エンジン周り

【機関】

エンジンは、ボルボＡＤ３１、ディーゼルエンジン、１０５馬力（船内外機）。
巡航速度：約２０ノット／最高速度：約２５ノット
使用時間は、ボルボ製アワメーターに多い症状ですが液晶が表示されなくなっており、正確な時間は不明ですが２０００時間位の使用だそうです。
普段からマメにメンテナンスを受けており、最近では、
・ドライブＯＨ、クラッチ周り一式交換、ベローズ・アノード・ギアオイル交換など各整備（費用約８０万円）
・ペラ交換
・デッキウォッシュポンプ交換
を実施しており、現在気になる不具合もなく至って快調な状態です。
また、つい先日、良質なオイル（ワコーズ製）にてオイル交換も実施済みであり、取材時にはエンジンの始動性、静かなアイドリング、滑らかな吹け上りを試乗にて確認いたしました。
タコメーターは軽々と3500回転を示し、速度は25ノット出ていました。（下記タコメーター画像参照）

備考書類/カタログ

取扱説明書、カギ２本あります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com