ヤマハＦＩＳＨ－２２Ｂ

2017/09/12掲載

売却価格：**売却済み**

４ストロークエンジン搭載艇です。



基本情報

船種	ヤマハ ＦＩＳＨ－２２Ｂ (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.90m　全幅：2.09m　全深：0.86m		
進水年月日	1981(昭和56)年8月	**製造年式**	1981(昭和56)年
航行区域	限定沿海　２０マイル	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	船検切れ
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	67G(F80AET)4ストローク船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	80馬力　/　5,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約24リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
・航海灯

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品(詳細未確認)

コメント

艇の紹介：１９８１年８月進水のヤマハ　ＦＩＳＨ－２２Ｂです。
進水から約３６年経っていますので、船体の古さは感じさせますが、２２Ｆの船体には余裕のあるヤマハ４スト８０馬力のエンジンが搭載されており、まだまだ活躍できる艇だと思います。
現オーナー様が今年（平成２９年）の１月に購入するも、仕事も忙しくなり、ボートで遊ぶ時間が取れそうにない状態で、これからも使用頻度が少なくなることも考え、どなたかこの艇の現状をご理解いただき、気に入って下さる方に、お譲りできたらと思い、出品に至りました。

【ＮＧ部分】
現在　船舶検査が切れておりますので、購入の際は、名義変更と定期検査の受検が必要になります、小型船舶検査機構収入金＋法定備品代で３５，０００円程度の実費負担。
回転計等のデジタルメーター・ＧＰＳ本体・魚探本体・停泊灯（白灯）の作動しておりません。
ご見学時に、ご自身の目でご確認、体感ください。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。ご理解と、ご協力をお願い致します。

外観全体

【外観程度】船体の状態は、支障をきたすようなダメージはないようです。
進水からの年式を考えれば、外観に細かいキズや経年劣化による色褪せ・補修塗り箇所の・剥がれはありますが、直ぐに大きな補修や修理が必要な箇所は無さそうです。
水垢の汚れ等はありますが、気合を入れて、洗剤で洗う程度で見違えることと思います。

ハル周り

【ハル周り】船齢から見ましても、すり傷・小キズ、色あせがあり、お世辞にも綺麗な艇とは言えませんが、釣り・クルージングに支障となる大きな傷は見当たりませんし、状態は年式相応とお考え下さい。
ガンネル周りは左舷側のガンネルが外れている所があります。
船底の状態は、海上係留の為、確認できておりませんが、航行に支障となる傷、凹みはないとの事です。船上からも海藻の付着が見られますので、そろそろ船底清掃、塗装をされた方が良いかもしれません。

デッキ周り

【デッキ周り】全体的に使用に伴う小キズ・補修跡や汚れ、色褪せ、ＦＲＰのノンスリップの欠け等はあります、年式相当とお考え下さい。
デッキが浮いた所はなく、シッカリしておりますが、バウのハッチのヒンジにワレがありました。
また、イケスやサブタに色褪せ・ヤレが見られます、塗装してあげると見違えるかと思います。

操船席周り

【操船席周り】ステアリングハンドルとシフトレバーのみのシンプルになっております。
ステアリングは油圧システムで、非常に滑らかに動いておりました。
座席シートは破れております、またメーター類は液晶の日焼けもあり、作動していないそうです。
また、室内にあるＧＰＳ（ＦＵＲＵＮＯ　ＬＣ８８）・魚探（ＦＵＲＵＮＯ　ＦＣＶ）も電源が入らず作動確認が出来おりません、修理にどの程度の費用がいるか分かりませんのでおまけ程度にお考え下さい。

室内（全体）

【室内全体】このサイズのボートとしては十分な空間が確保されております。
入口の戸板、床やマットは汚れ・色褪せがあり、見た目を悪くさせていますが、清掃、交換すれば室内全体の見栄えも良くなると思います。

エンジン周り

【エンジン周り】ヤマハ　４ストローク　６７Ｇ　Ｆ８０ＡＥＴ　８０馬力の船外機です。
エンジンプレートは２００３年４月の刻印がされておりますが、アワーメーターは不明です。
エンジン内の塩害もなく、キレイな状態でした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com