ババリア29Speed

2008/01/09更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ババリア 29Speed (サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.03m　全幅：2.77m　全深：1.16m		
登録年式	1997(平成9)年	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2009年02月27日)
清水タンク容量	約105リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボ・ペンタ社　MD2010型　8馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	その他
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約80リットル
使用時間	**339.4**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
２００６年型　ＳＯＮＩＸ　カラー液晶。　室内外での移動可能。

装備品
・複数バッテリー

備品
・オートパイロット
昨年新調
・セール
メイン：フルバテン（ダクロン）　ゼノア：ファーリング（ダクロン）　スピン：０．７５oz
・ウインチ
セルフテーリングウインチ×４
・コックピットカバー
コックピット全体のカバーがあります。

法定備品
・法定備品

コメント

取材艇は　ババリア２９　Ｓｐｅｅｄ　になります。

平成９年に新造されました。

ファーストオーナー様に関東のマリーナにて大切に保管されていたそうです。

平成１５年４月に現オーナー様が一目で気に入り購入され現在まで乗られてきました。

ウイークデイはもちろん仕事をされ、週末には波の穏やかな伊豆ののどかな入り江でこのヨットに乗って四季の自然を満喫しながらリフレッシュされていたそうです。

乗員的には動かすのに２～３人、楽しむのに５～６人で乗られていたそうです。

このドイツ製のババリア２９はおそらく日本で１艇ではなかろうか、とのことでした。

２９フィートという小型艇なので、ご夫婦やファミリーまたは少人数で乗艇するかたにお勧めだそうですが、有効スペースをスマートなかたちで造り出しているＪ＆Ｊデザインの設計思想が室内、コックピットスペースに見られるかと思います。

室内もダークブラウンのウッドが緩いアールを使った優しく重厚な造りになっておりまた一味違ったものになっていました。

取材時にもオーナー様の思い入れや大切な気持ちがヒシヒシと伝わってきましたが、
お仕事の都合で海外への転勤が決まり、残念ですが一応手放す決意をされたそうです。

そのようなご事情なので係留場所につきましても興味のある方はご相談賜ります。
契約期限は年内で年明けには更新するそうです。

【船体について】
浮かべた状態なので船底は確認できませんでしたが、年に１回シーズン前に船底の塗りなおし
をされています。
見える範囲では特に問題となるような傷は見当たりませんでした。

【船内について】
キャビン出入り口から入ると右にチャートテーブル、左側にシンク、コンロがあります。
チャートテーブル後方のドアが個室トイレ、コンロの後方はベッドルームになっています。

中央に折りたたみ式テーブル、Ｖバースには大きなＵ字型の背もたれがあります。
必要時には下げて就寝時は立ち上げて収納できるようになっています。

禁煙はもちろん非常に丁寧な使われ方をされてきたようです。
クッション類に使用感は見られますが全体的にヤレた感じは見受けられませんでした。
個室トイレはハーバー内では使用禁止なのでめったに使うことは無く、調理などもほとんど
室外で行うために室内コンロも酷使はされていませんでした。

デッキに専用のテントを作成し停泊時はそれを広げて過ごされたそうです。（写真参照）
室内に４～５人、デッキに２人というのが最大宿泊人数だったそうです。

清水シャワーがスターンパルピットのところについていて海から上がってその場で
シャワーを使えるのでけっこう便利だそうです。

【機器類について】
もともと付いていたドイツ製の機器類が故障したので修理依頼されたようですが修理が
できなかった為に、新たにＳＯＮＩＸ製のＧＰＳ魚探を装備したそうです。
これは室内チャートテーブルとコックピット前と移動が可能なようにステイがそれぞれ
付けられています。アイデアですね！

気になる点は従来の機器類がそのまま残っている事で、撤去しようとしたそうですが
雨漏りの原因になるのもいやなので今のところそのまま残してあるそうです。

オートパイロットを昨年新調したそうです。

【エンジン関係】
ヨットハーバーとメンテナンス契約され実施されてきました。一発始動でした。

セイルドライブは３翼ホールディングドライブプロペラです。

エンジンについて
エンジンはボルボMD2010です。書類上は８馬力ですがメーカーの参考資料によると
プロペラシャフト軸で１０馬力/３２００～３６００と表示されていました。
２気筒エンジンです。

２０００回転で６ノット程度のスピードで航行されていたそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[静岡エリア]　小高(こだか)

中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com