

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ PC-35 (サイズ : 35ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 10.63m 全幅 : 3.90m 全深 : 2.02m		
サイズ(実測値)	全長 : 11.90m 全幅 : 3.97m		
登録年式	1986(昭和61)年	製造年式	1986(昭和61)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2010年05月12日)
清水タンク容量	約300リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	兵庫(瀬戸内側)(関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	いすゞ UM6BG1TC	210馬力
------	---	--------	--------------	-------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約24ノット	最高速度(参考)	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約1,000リットル
使用時間	左 540.3時間 右 542.0時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ヤマハ YFV-10GPV
- ・レーダー
KODEN MD-300

外装品

- ・バウスプリッド

内装品

- ・冷蔵庫
- ・温水器
- ・清水シャワー

装備品

- ・発電機
オナン 8KW
- ・エアコン
家庭用エアコン
- ・陸電システム
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品

コメント

船体の状況 :

1986年式のヤマハPC-35(35フィート)となります。

取材艇は、今でも人気のあるパシフィッククルーザーで釣りにもクルージングにも最適です。

新艇から21年が経過している艇ですので、所々に経年を感じさせる痛みや汚れはありますが、

キャビンの床のチーク材が綺麗なのに驚きました。

しかし、天井やサイドの木には経年を感じられずには居られませんでした。

FBにはハードオーニングが装備され、エンクロジャーまではありませんが夏の日差しはカバーできます。

発電機はオナン8Kwを装備、さらに温水器も装備していますので、シャワーも温水にて使用可能です。

船底は平成19年11月に船底塗装を行ってまいります。

エンジン :

いすゞ UM6BG1TC ディーゼルエンジン 210馬力 X 2基搭載

使用時間 : 左 540.3時間 右 542.0時間

巡航速度 約24ノット 最高速度 約27ノット

本来この艇には、マーキュリーのガソリンエンジンが搭載されていたようですが、平成15年5月に今のいすゞのディーゼルエンジンに載せ換えられています。

ただ、新品か中古エンジンなのかは判りません。

したがって、アワメーターも載せ換えてからの使用時間で、エンジンそのものの使用時間かどうか不明です。

エンジンの調子は好調で、不具合など無いそうです。

船内程度 :

35フィート艇だけに広さは充分にありますが、運転席およびベンチシートはすべて新艇時のものだと思います、かなり使用感があり張り替える必要があります。

キャビンには大人5人がゆったり座れるスペースのシートが右舷側に装備され、左舷側のナビゲーションシートの後ろに大人2人が座れるシートが装備されています。

ギャレーは、キャビンより一段下がったところにあり、シンク、冷蔵庫、電子レンジ、カセットコンロ、電動個室トイレ（シャワー付き）を装備しています、温水器を装備していますので、お湯が使用可能です。

バウバースも広めのスペースが確保されており、大人2人が横になるには充分のスペースがあります。

このバウバースには、ハッチからの水漏れのあとがありました、現在は補修され水漏れはありませんが、以前の水漏れの跡がベッドに残っています。

エアコンは当初マリンエアコンだったそうですが、あまり効きが悪い為に現在は家庭用のエアコンを装備しています。室外機はFBに取り付けています。

右舷シート下に80ポンドX2本と50ポンドX1本のロッドを入れてあります。

運転席まわり :

割りと見やすい計器類とダッシュボードにGPS漁探とレーダーが取り付けられています。

各種スイッチ類もパネル付近に取り付けられています。

運転席のシートも使用感のあるシートで、張り替える必要を感じました。

フライブリッジ :

ゆったりとしたFBです。

計器盤の前に大人2人が座れるぐらいのシートを装備、さらにナビゲーションシートも運転席の横に装備しています。

オーニングを装備しています。

後部デッキ :

広いアフトデッキがあり、釣りにもクルージングの時も好みによって色々な使い分けが可能です。

また、キャビン入り口右側にシャワーが装備されていますので、海水浴や手洗いなどに使用できます。

デッキウォッシャー、陸電装置も装備していますし、またデッキライトも装備しています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りやクルージングに使用されていたようです。

出品理由 : 一回り大きいのに乗換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県神戸市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp