

売却価格：**売却済み**

キャビン付き個室トイレの4 s t インジェクション仕様の船外機艇です。

## 基本情報

船種	三菱 MS23 (サイズ : 23ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.32m 全幅 : 2.40m 全深 : 1.16m		
進水年月日	1994(平成6)年5月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	—
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2018年05月15日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	山口(中四国)

## エンジン関連

メーカー	スズキ (株)	エンジン型式	—
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	70馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	燃料タンク容量	—
使用時間	390		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## 航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

## 外装品

- ・ハードオーニング
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

## 内装品

- ・個室トイレ

## フィッシングギア

- ・イケス

## 備品

- ・アンカーロープ

## 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

## コメント

ミツビシ重工業のMS-23F 1994年式のご紹介です。  
本艇は23フィートのキャビン付き4stのインジェクション仕様70ps船外機艇です。  
オーナーさんは主に釣りに使用されていましたが、ご高齢で近年はめっきり出航回数が減ってきた事から今回の出品となりました。

本艇の特徴は小さいながらもキャビンを有し、更に個室トイレにウォークアラウンドとなっていますので機能性は抜群です。  
エンジンは4ストローク70馬力のインジェクション仕様です。  
又、直近で今年の6月に約25万円かけてエンジンメンテナンスを行っています。（添付資料あり）同時に油脂類、亜鉛当の消耗品交換を実施されているそうです。  
イケス及び、GPS魚探、電動ウインチ、トランサムステップ ラダーを装備しています。  
このタイプの艇は小回りが利きますのでお手軽に釣りを楽しむには最適だと思います。  
本艇はエンジンメンテナンス済のお値打ちフィッシングボートだと思いました。  
お早目にご一報ください。お待ちしております。

## 外観全体

年式相応の擦れこすれ等がありますが、船体に大きな損傷は見られませんでした。  
操縦席の左右アクリル窓がひび割れ等で外観を悪くしています。

## ハル周り

年式相応の擦れこすれがありますが、大きな損傷は見られませんでした。

## ガンネル周り

年式相応の擦れこすれがありますが、大きな損傷は見られませんでした。

## デッキ周り

デッキのブワブワもありませんでした。

## 操船席周り

FUSOのGPS魚探（FEG-690）が装備されています。  
操縦席のシートに破れ等は見られませんでした。

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

大人2名位が横になれるスペースがあります。

## トイレ・シャワー周り

女性、子供に優しい個室トイレを装備しています。

## エンジン周り

アワーメーター運転時間は390時間でした。  
今年の6月に24万円の費用をかけてメンテナンスされていますので比較艇安心かと思われます。  
試乗時の速度はGPS計測で巡行速度22ノット 最高速度25ノット程度でした。

## 付属品

電動ウインチ、GPS魚探、オーニングテント、イケス、夜間航海灯、トランサムステップ ラダー、予備プロペラ

## 備考書類/カタログ

エンジンメンテナンス資料を添付します。

## NG部分

操縦席左右の亚克力窓がひび割れ等で外観を損ねています。  
曲がりの無い単板なので張り替えをお勧めします。  
フロントウインドウのガラスに浮きがあります。コーキング等が必要かと思いました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

### [広島・山口エリア] 西川(にしかわ)



岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

**090-5370-5827**

**usinoya3107@gmail.com**