

売却価格：売却済み



基本情報

船種	SSポート スパースポーツフッシャー65F (サイズ：65ft)		
サイズ(船検証)	全長：18.73m 全幅：3.82m 全深：1.91m		
サイズ(実測値)	全長：20.00m 全幅：3.90m		
登録年式	1996(平成8)年	製造年式	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2008年12月19日)
清水タンク容量	約400リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	長崎(九州)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	MAN(独)820馬力
------	---	--------	-------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約36ノット	最高速度(参考)	約44ノット
燃費/時間当り(参考)	約180リットル	燃料タンク容量	約2,900リットル
使用時間	右1116時間・左1119時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
FURUNO GP-3050
- ・魚探単体
FURUNO FCV-291
- ・レーダー
FURUNO デイライトレーダー10Kw

外装品

- ・バウスプリッド

内装品

- ・冷蔵庫
- ・清水シャワー

装備品

- ・発電機
20kw
- ・エアコン
2機
- ・複数バッテリー
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・オートパイロット
マロール CB18
- ・集魚灯
ハロゲン2kW×3個・ハロゲン200W×10個

法定備品

- ・法定備品

コメント

今回、ご紹介する船は、平成8年進水（1996年）のSSポートスペーススポーツフィッシャー65のご紹介です。SSポートは、瀬渡し等の漁業関係等のに、荒波に強く走破性能が高と言われる人気の高いポートですが、今回はその中でもレジャー用としてカスタムオーダーされた一艇のご紹介です。しかもエンジンは、MANディーゼルの820馬力×2機搭載。現オーナー様が建造されたワンオーナー艇でございます。取材当日も、41.7ノットをマークした大型高速艇のご紹介です。

◆ 外観程度

オーナー様はレジャー（主にトロリング&ジギング等）で使用されております。新艇から10年ですが、外装は特段目立つキズなどは無く、船体表面も非常に艶がありよいコンディションが保たれていると思います。（画像1～8参照）また、通常の使用時に出来るくらいの汚れ程度で、汚らしさは感じず、非常に清潔で、オーナー様の手入れのよさが伺える手入れ

の行き届いた船のように感じました。ステンレスのレールに数箇所錆が発生している所もありますが磨けばきれいになるレベルではないかと感じます。無論、ぐら付き感は一切なく、しっかりと固定してあります。

◆ ブリッジ/キャビン

ブリッジには、カラーGPS（フルノGP-3050）・魚探（フルノFCV-291）・デイトレレーザー（フルノ10Kw）・無線機器・CDオーディオ・オートパイロット（マロールCB18）な装備され、各種スイッチ（画像56～画像67）・メーターパネル類等が非常に見やすい位置に配列されており、が配列され、さながら航空機を思わせるような美しさがありました。キャビン内には、6人座れるL字ソファと、4人座れるソファが設置され、気のあった友人とのキャビンライフも十分楽しめるのではないのでしょうか。（画像51～52参照）キャビンより一段、降りた場所にキッチンルームがあり合わせてトイレ・シャワールームも完備されております。トイレ・シャワールームは通常の船内と比較しても広くとられており、シャワーで体を洗っても肘などをぶつける心配はなさそうです。キッチンルームは身長178センチの私がついて手を伸ばして手が届くくらいの高いヘッドクリアランスが確保されております。キッチンルームを中心に、船主部分には、クルールームがあり2名位の宿泊は余裕で可能です。（画像79～81参照）オーナーズルームは、約4.5畳程あり、ダブルベット・TVエアコン完備広々とした室内です。（画像82～84参照）全体的に、非常に余裕のあるつくりがある感じを非常にうけました。

◆ 機関関係

エンジンは、MANディーゼルの820馬力のV10エンジンがx2機が搭載されております。言わずと知れた、MANディーゼル。ディーゼルエンジンを開発したドイツMANエンジン社は、ディーゼルエンジンの誕生から1世紀を越えた現在でも、つねに「開拓者精神」で先端技術の開発に挑戦し、最高のマリンエンジンを生み出しているエンジンメーカーです。詳細はこちらを参照してください→（<http://www.manbw.de/>）バッテリーは、エンジン用が2個、アクセサリ用が2個つあります。

その他、発電機20kw、トローリングにはかかせない、舵リモコン（画像39）付き。最近出向状況ですが、取材当日に出向していただきましたが特段問題があるような感じは見受けられず取材当日は、41.7ノットをマークしました。（画像10参照）最大で2300回転回るエンジンだそうで、通常は、1600回転の31ノット位にて使用されているそうです。ひとつ驚いたのが、31ノットにて走っているのに、船がバタバタと暴れる事無く、乗っている感覚が15ノットくらいしか出ていないように感じたのが非常に驚きでございました。（画像11参照）また、65フィートと言う大型艇にもかかわらず取材当日はオーナー様のシングルハンドルにて操船、離着岸をおこなわれおり、操作性のよさと走破性能のよさが際立つ取材艇でございました。オーナー様曰く、これがSSボートのつくりだそうです。

◆ 出品理由

オーナー様は、新船建造の為の出品となりました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[九州エリア統括] 岳原(おかはら)



九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。 まだまだ勉強中で未熟な点多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com