

売却価格：**売却済み**

2年半ほど前に新品のスズキ200馬力船外機に載せ替えています。



基本情報

船種	ベイライナー トロフィー 2302 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.19m 全幅：2.59m 全深：1.40m		
進水年月日	1995(平成7)年3月31日	製造年式	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2019年10月10日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	20003P(DF200AP)
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	200馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	106.7時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
ヤマハ Y F H III 1 0 4 - F
- ・電子スロットル
- ・アワーメーター
1 0 6 . 7 時間
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・バウハッチ
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・アフトデッキLEDライト
デッキ両サイド
- ・アフトデッキテーブル
取り外し可能
- ・アフトデッキチェア
右舷側 取り外し可能

内装品

- ・トイレ
電動
- ・保冷库

装備品

- ・CDステレオ
使用未確認
- ・MP3 プレーヤー接続

フィッシングギア

- ・アウトリガー
写真の物より長いモノに交換致します。
- ・ロッドホルダー
- ・イケース
イケースのライブウェル用ポンプが不調です。

備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

1 9 9 5 年式のベイライナー トロフィー 2 3 0 2 です。

今回の個体は、船体こそ 1 9 9 5 年モデルですが、平成 2 7 年（2 0 1 5 年）3 月製造の新品のスズキ 2 0 0 馬力 4 ストローク船外機に載せ替えています。

スズキの D F 2 0 0 は、標準で電子スロットル仕様になっており、ニュータイプのマルチファンクションメーターを装備し、エンジンはキーを携帯しているだけでエンジンが始動可能なりモコンキーになっている充実ぶりです。

使用時間も僅か 1 0 7 時間程度ですので、エンジンもまだまだこれからです。

今は搭載している荷物が少し多くなっているようですので、そこまでは出ないと思いますが、エンジン載せ替え直後は 3 3 ノット以上出たそうです。

G P S 魚探も、現オーナーさんが現艇を購入してから新品交換したモノですので、しばらくの間はほとんどお金を掛けずに乗れる艇だと思います。

外観全体

アウトリガーがアクセントになり、非常に恰好良く見えます。(アウトリガー別のモノに交換します。)
釣りにも、その他のマリンレジャーにも使えるタイプですので、使い勝手は良いと思います。

ハル周り

近くから見ないと分からないような小さな傷は多数見受けられましたし、フェンダー接触部分に多少のこすれ跡が気になる程度見られましたが、船体サイドのステッカーにはあまり劣化が見られず、全体的に年式を考えると良い状態だと思われます

ガンネル周り

ガンネル周りは取材時特にキズ、凹み、こすった跡等は見当たらず、いい状態だと思われます。

デッキ周り

バウデッキには電動のウインチが装備されています。

両色灯や航海灯なども、現オーナーさんが購入された際に新品に交換されていますので、まだキレイな状態です。（中の電球をLED電球に交換されています）

アフトデッキには専用のテーブルとイスが取付けられるようになっています。

この位置にテーブルが付くと、船の上で食事をする際に非常に重宝しますし、釣りなどをする際には外して仕舞っておけますので、邪魔になりません。

両サイドには青色のLEDが間接照明風に点灯されますので、昼間の取材でしたので、夜の状態は未確認ですが、夜は雰囲気良くなると思います。

デッキ全体の印象としてはノンスリップの欠けや、大きなFRPの割れ等も無いため、状態は良好だと思います。

操船席周り

コックピットのウッド調パネルはエンジン載せ替えのタイミングで、貼り換えられておりますので、かなり綺麗です。

GPS魚探も、現オーナーさんになられてから新品交換されたそうなので、まだ3年程です。（YAMAHA YFHIII 104-F）

ステアリングもエンジン交換時に油圧ステアリングにしており非常に軽いそうなので、操船は非常に快適だと思われます。

また電子スロットル及びニュータイプのマルチファンクションメーターを装備し、エンジンはキーを携帯しているだけでエンジンが始動可能なりモコンキーになっています。

カディ内、操船席シートとナビシートの間にある床下収納庫は、現オーナーさんがこの船を購入した際には、フタが無かったそうですが、使い勝手が良くなかったので、改めて購入されたそうです。

操船席シートとナビシートは、普段使用していない時にはカバーを掛けて保管してある為、ほとんど使用感が無いくらい綺麗でした。

操船席左右の亚克力窓を改造し、ポリカーボネート製の開閉出来る窓にしましたので、操船中も風を取り入れる事が出来て快適ですし、釣行時にサイドデッキからギアの操作が出来ようになったため、非常に使い勝手が良くなったそうです。

現在付いているステアリングは、以前の船から移設した思い入れのあるモノなので、売却時は純正のデストロイヤータイプに交換させていただきます。

室内（全体）

現在も使用している船のため、室内は物の多さが目に付きますが、天井のモケット地には汚れがありますが、ソファなどは比較的良い状態だと思われます。

電動のマリントイレが装備されています。

使用しない時は、クッションを置いておくようになります。

エンジン周り

2年半ほど前に新品のスズキ200馬力船外機に載せ替えています、使用時間も僅か107時間程度ですので、エンジンもまだまだこれからですし、エンジン載せ替え直後は33ノット以上出たそうです。

ヘッドの部分に小さな引っ掻き傷が見受けられた以外は本体、ペラ共に非常にキレイな状態です。

使用していない時は、船外機にもカバーをかけて保管してあるため、日焼けや色あせも見られずキレイです。

取り付け位置の関係もあり、エンジン取り付けにはジャックプレートも装着されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。



080-6543-1110

kageyama@chukotei.com