ケープドーリー２６

2018/01/19更新

売却価格：**売却済み**

日本に1台の希少価値の高いヨットです。



基本情報

船種	ケープドーリー ２６ (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.5m　全幅：2.42m　全深：1.27m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	1988(昭和63)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2020年05月23日)
清水タンク容量	約200リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	3YM20
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	22馬力	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約4ノット	**最高速度(参考)**	約6.5ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約40リットル
使用時間	４３５．５時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  Standard Horizon CP180
- ・オートパイロット
- ・アワーメーター
  435.5時間を表示
- ・タコメーター

外装品
- ・ドジャー
- ・アフトオーニング
- ・バウハッチ
- ・トランサムラダー
- ・防水スピーカー
  コックピット周りに２個
- ・ラット仕様
- ・ティラー仕様
  緊急時はティラーでも操船可能だそうです。
- ・オーナーズチェア

内装品
- ・冷蔵庫
  12Vと100V使用可　持ち運び式
- ・コンロ
  現在はカセットコンロを使用しているそうです。
- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
  手動マリントイレ
- ・TV
  マリーナ内では良く映るそうです。
- ・室内スピーカー
  ２個
- ・保冷庫
  氷を入れて使うタイプです。

装備品
- ・無線機
  据え置きタイプ＋ハンディタイプ
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
  手動と自動があり
- ・ステレオ
  MD＋ラジオ

セイリングギア
- ・ジブファーラー
- ・スタックパック
- ・ウインチ

セイル
- ・メインセイル
- ・ストームジブ
- ・セルフタッキングジブ
- ・非対称スピン

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー
- ・ボースンチェアー
- ・シーアンカー
  未使用

法定備品
- ・法定備品

コメント

１９８９年式のケープドーリー２６（Cape Dory 26）です。
この艇は、現オーナーさんがアメリカに居られる時に購入し、日本に持って来られました。
現オーナーさんが長く乗られている思い出のある船ですが、年齢的な事を考えて、今回売却する運びとなりました。

外観全体

外観は、セールカバーの劣化などが先ず目につきますので、何となく旧く見えてしまいますが、年式相応の使用感を感じますが、ハル周りやデッキ周りの状態は、悪く無いと思います。

ハル周り

ハルの状態は全体的に良く、細かく見ると年式相応の色のくすみや色あせなどは多少見られますが、年式を考えると、状態

は悪くありません。
ハルに貼ってあるネコの模様はステッカーですので、剥がすことが出来ます。
左舷側の後部角に小さなＦＲＰの欠けが見られました。

ガンネル周り

木部のガンネルも状態は良好です。
現在は、塗装もされておらず、白木のような状態ですが、表面をサンディングしてオイルを塗るか、ニスなどを塗装すればベースの状態が悪くないだけに見違えたようになると思います。

船底周り

※こちらの船底周りの写真は、以前オーナーさんが船底塗装時に撮影して下さったモノです。
船底周りの形状等をご確認いただく為に掲載しております。
ハルより上の部分を含めて、現在の状態と変わっている個所があるかもしれませんのでご注意下さい。
写真で見る限り立派なフルキールで、時化にも強く、かなり荒れてきても安心して奔れるとの事でした。

デッキ周り

デッキ周りは、年式からすると状態は良いと思いますが、真鍮の窓枠やアクリル窓・その他の金属部分を含めてサビや退色などが見られ、全体的に見ると年式相応の感じになっています。

セールカバー（スタックパック）は、オレンジ色のカラフルなモノが装備されていますが、かなり年季が入っており、見栄えは良くありません。
メインセールは、多少汚れが見られますが、状態はそれ程悪くなさそうです。

ジブはファーラーになっています。
ジブセールも、外に近い部分は汚れが目立ちますが、中の方はそれ程汚れていませんでした。

アフトデッキにあるウインチには全てカバーか付いております。
最後尾のウインチにはハンドルの部分を利用した専用の椅子が設置できるようになっていて、座りやすいように１段高くなっています。
椅子の前方にある収納の上に専用のクッションを置くと足が延ばせて座れるようになっていて、日差しが強い日などは、オーニングを設置していますので、快適に過ごすことができるそうです。

操船席周り

コックピット周りは、使い易いように改造されています。
元々はティラーハンドル仕様だったそうですが、ラット仕様に改造されています。
万が一、ラットが効かなくなった場合にティラーハンドルでも操船出来るバックアップシステムも付いています。

室内（全体）

室内は木を多用しており、良い雰囲気です。
この雰囲気が最近のＦＲＰを多用した船内には無い雰囲気です。
ただし、やはり各部に年式相応の使用感は見られます。
木部の状態は全体的にそれ程悪くありませんが、ベンチシートクッションの汚れや壁のモケット部分の汚れなど、指摘すべき部分も存在します。

室内のテーブルは収納式ですので、使わない時は仕舞っておけます。
開くとかなり大きなテーブルになりますので、使い勝手も良さそうです。

折り畳み式のコンロテーブルもありますが、現在は写真に写っている専用のモノでは無く、カセットコンロを使用しているそうです。

室内には各所に１００Ｖコンセントが装備され、陸電使用時には家電の使用が可能です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Ｖバースも、クッションや壁に目立つ汚れがあり、メインキャビン以上に年式を感じます。

トイレ・シャワー周り

室内からＶバースに入ると右側がトイレになっております。
室外からは見えずらい位置にありますので、使いやすいとおもいます。

エンジン周り

エンジンは、ヤンマー３ＹＭ２０ディーゼル２２馬力です。
７年程前に新品に交換しているそうです。

昨年、黒煙が出て事があり、エンジンを開けて整備したそうです。
現在は、快調だそうです。
部分的に軽度のサビは見られましたが、全体的な見栄えは悪くありません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com