

売却価格：**売却済み**

値下げ！！魚探、150馬力エンジン載せ替え！



基本情報

船種	日産 ウイングフィッシャー 23T (サイズ : 23ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.67m 全幅 : 2.52m 全深 : 1.27m		
進水年月日	2004(平成16)年9月27日	製造年式	2004(平成16)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2018年10月06日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	福井(日本海側)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	63P
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約31ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約160リットル
使用時間	68		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS魚探 1
ガーミン
- GPS魚探 2
ヤマハ
- コンパス
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター

外装品

- ハードトップ
- スカイハッチ
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- デッキ下収納
- 電動ワインチ
- ワイパー

内装品

- 個室トイレ

装備品

- ツインバッテリー
- サーチライト
- デッキライト

フィッシングギア

- ロッドホルダー
- イケス

備品

- フェンダー

法定備品

- 法定備品(詳細未確認)

コメント

平成16年進水、ニッサン ウィングフィッシャー23Tです。

まず、エンジンを2年前にヤマハ150馬力に載せ替えしています。
現在の使用時間は70時間弱になります。

更に、昨年ガーミン製の10インチ魚探（約30万円）を新品取り付けしました。

上記2点に約200万以上をつぎ込んでいますので、この仕様がお気に召す方には大変お得な一艇になります。

その他、アンカー2点、電動ワインチ、2バッテリー、マリントイレ、フェンダー、パラシュートアンカー等をお付けします。

オーナー様は、使用する機会が減った為、売却をお考えです。

この機会に、直ぐに乗り出し可能でエンジンの新しい、安心クルージングをお楽しみください。

外観全体

傷や汚れ、目立つ物は有りません。

陸上保管なので、船底塗装は剥がれている部分が有りますが上塗りをしていません。

ハル周り

ピカピカなハルです。

ガンネル周り

曲がりや大きな傷は有りません。

船底周り

船底塗装がしてあります。

陸上保管なので、剥がれは補修していません。

デッキ周り

使いやすい、ウォークアラウンドデッキです。

ロッドホルダーが各所に備わり、多数のロッドを用意するジギングにも役立ちます。

160リッタータンクが後部デッキ下に格納されています。

キャビン上には、サーチライトと後部デッキ用にデッキライトが有ります。

キャビン入口のカバーは硬化も見られず、まだまだ使用可能です。

フロント、サイドのウインドウもクリアで視界良好です。

ニッサン特有の大きく開くスカイライトハッチが有りますので、外気の取入れや、夜間の前方確認に役立ちます。

操船席周り

明るいキャビン内は、視界良好で安全に操船できます。

シートも、使用感が少なくきれいです。

コンソール上には、元から付いていたヤマハ製のGPSと昨年新調したガーミン製の大きなGPS魚探が装備されています。

10インチの大型画面に立体的に海底を映し出す機能のある魚探は、操作していくても楽しみがあります。

キャビン内は、雨漏りや湿気も無く、カビや匂いも気になりませんでした。

トイレ・シャワー周り

電動トイレです。

使用回数も少なく、室内もきれいにされています。

エンジン周り

2014年製造のエンジンを2015年7月に載せ替えています。

現在の使用時間は約68時間、ハーフスロットルでも十分な速度で航行出来る為、全開走行はほとんどしていないそうですが、確認の為に走らせた時には32ノットをマークしたそうです。

低い回転数で十分な巡航ができる為、燃費も良く、エンジンにも優しい使い方ができます。

写真の通り、カウル内も塩吹きや錆のほとんど見当たらずピカピカです。

新しいエンジンで、安心釣行を考えている方にはぴったりです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア] 光崎(こうざき)



愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com