ヤマハF22

2017/11/22掲載

売却価格：**売却済み**

エンジン載せ替え！７０時間

基本情報

船種	ヤマハ　F22　(サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.95m　全幅：2.13m　全深：0.95m		
進水年月日	1982(昭和57)年9月2日	製造年式	1982(昭和57)年
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2019年08月03日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	愛知(中部)

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	07003F
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	70馬力　/　5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約19ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約55リットル
使用時間	７０		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

ヤマハＦ２２です。

年数の経過した船体ですが、現オーナー様が手に入れる前までは陸上保管されていて、程度の良い船体です。

気になるエンジンは、平成２６年９月に新品のスズキ７０馬力に換装したばかりです。
現オーナー様は、使用頻度が少ない為、使用時間は７０時間以下です。
カウル内は、一切の錆びも無くエンジンも静かにスムーズにかかりました。

ステアリングは、油圧式で違和感無く軽く操作できます。

燃料タンクは、５５リッターのステンレス製新品に交換済みです。
交換に伴い、ガソリンフィルターも新設しています。

外観で目を引くのは、オーナー様手造りのソフトトップです。
塩ビのバーは、つかまって前後の移動をしても不安無く、しっかりと造り付けられています。
また、脱着式のフロント、サイドの透明シートで雨や飛沫を受ける事無く、走行できます。

他に、チーク材を張ったり、キャビン内のカーペットの作成等きれいにカスタムされています。

航海計器や機関、船体に使用上の不具合は有りません。

後部デッキに有る電動ウインチのみ不動です。

ハル周り

一部、着岸時にできた傷が有ります。

それほど深い傷では有りません。

船底周り

船底塗装は、落ちてきています。

操船席周り

中央のホワイトメーター以外は、旧エンジンの物なので動きません。

手造りの機能パーツ満載で楽しい操船席です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

きれいな前室です。

雨漏りも無く、カビや匂いも有りません。

トイレ・シャワー周り

新品トイレです。

使用はしていませんが、定期的に水を通しています。

エンジン周り

スズキ４ストローク７０馬力エンジンです。

平成２６年９月に新品換装されました。

現在の使用時間は７０時間以下との事です。

現オーナー様は、出航ごとに記録をつけています。
使用時間や使用回転数、速度等を記録しています。

また、メンテナンスの経歴や交換部品時期もその都度記録されていますので安心です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com