カリビアンバートラム３２

2018/05/05更新

売却価格：**売却済み**

発電機のセルが回らなくなりましたので大幅値引きしました。

基本情報

船種	カリビアン バートラム３２ (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.14m　全幅：3.45m　全深：1.69m		
進水年月日	1992(平成4)年8月20日	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	15人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2020年03月19日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	マーキュリー社（米）	**エンジン型式**	MCM.D254
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	170馬力　/　3,600rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	ー
使用時間	右：**１３８５時間** / 左：**１４０５時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX HE-81GPII-Di
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・FBオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・清水シャワー
- ・スピーカー
- ・ＦＢスピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・手動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
  100Ｖ用に交換
- ・ギャレーシンク
- ・電磁調理器
  ｘ２
- ・電子レンジ
- ・清水シャワー
- ・個室トイレ
  電動
- ・TV
- ・クルー用ベッド

装備品
- ・発電機
  ５ＫＷ
- ・エアコン
  マリンエアコン（ポンプ交換）
- ・マリンVHF
- ・無線機
- ・ツインバッテリー
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・CDステレオ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー
  フェンダーホルダー

法定備品
- ・法定備品
- ・アンカー

コメント

１９９２年式新造進水の　カリビアン　バートラム３２　です。
この艇は、現オーナーさんが買い求められてから、ＧＰＳ魚探交換を含め気になる個所を修理交換しています。
右舷側のエルボーと両方のオイルフィルターの交換、ラジエターキャップ交換、エアコンのポンプ交換、電動マリントイレを交換、冷蔵庫を100Ｖ用に交換などです。

年式が年式ですので、乗りながら直していくことが多々必要になるとは思いますが、ＦＢ+発電機+マリンエアコン+クルールーム付きの船が、この値段で買えるのは、悪くないと思います。

【2018年5月5日追記】
問題無く動いていたジェネレーターのセルが急に回らなくなりました。
多分、スイッチか配線の問題だと思いますが、それにともない大幅値引きを行いました。

外観全体

外観は、大きなキズや汚れはあまり見られず、全体的に綺麗な状態に見えましたが、やはり近くで見るとガンネル等の小キズや細かい汚れ等は各所に点在しておりました。

ハル周り

ハルの状態は全体的に悪く無いと思いますが、細かく見ると色のくすみや色あせなどは見られます。

トランサムステップにある汚れが目立ったのと、左舷の前辺りにスッテカーを剥がした跡のような汚れがありました。

ガンネル周り

ガンネルも大きなキズや凹みも無く状態は悪く無いと思いますが、やはり近くで見ると塗装の剥がれや小キズが見られるので、年式相応ではないかと思います。

船底周り

船底周りは、ハル下部のラインシールはこすれなどにより一部剥がれている所もあります。

写真によりある程度、船底の塗装の具合は確認できると思います。
※船体写真撮影前の上架時に撮影したものです。

デッキ周り

バウデッキは、年式からすると状態は良いと思いますが、窓枠やアクリル窓・その他の金属部分を含めてサビや退色などが見られ、クリート周りのゲルコート（ＦＲＰ表面の塗装）に細かいヒビなどが一部に見られました。

ホーンは不動なので、修理が必要になります。

アフトデッキは広く、中央にテーブルが設置でき椅子も有りますし、室内のソファーと合わせてお使いいただけたら、ご家族でバーベキューや友達など集まって宴会等が出来るほどのゆったりしたスペースが確保されていると思います。

フライブリッジ

フライブリッジはエンクロージャーが装備されています。
クリア部品に多少くもりが出始めていますが、正面のクリア部分は綺麗でした。

ＦＢ横と正面にソファーが設置されているので、ＦＢだけで６人は座れるようになっており、クルージングの際に高い位置から周りを見渡せて使い勝手が良いと思います。

ＦＢに装備されているＧＰＳ魚探（HONDEX HE-81GPⅡ-Di）は新しく交換したばかりです。

少し足元とソファーに汚れが散在するのと、オーニングの一部に汚れなどが見られました。

操船席周り

ロアステーションのコックピット周りは、あまり使われていないようで足元にクーラーボックス等が置いてあり、正面には液晶テレビが設置してあります。

室内（全体）

室内は木を多用しており、良い雰囲気です。
ソファーも目立った汚れもなく、座り心地も良く横になれるほどの広さがあります。
また全ての窓にはスモークが貼ってありますので夏の日差しは、和らぐと思います。
天井とカーテンに関しては綺麗で使用感が無く、新しい感じがしました。

ただし、やはり各部に年式相応の使用感は見られます。
特に足元の木部は細かい傷が散在していますし、窓枠などは少し開ける時に力がいりましたので、細かい所を見ると指摘する部分もあるかと思います。

入口通路部分のカーペットの下及び両脇の下がエンジンとバッテリーが収納されています。
奥の右側にギャレー、左側が操船席になっており、さらに奥の階段を降りると右にトイレ左に予備室、その奥がＶバースとなっております。

階段手前の床部分にジェネレーターも搭載されておりますので、出航後も電器製品も使用可能です（エアコン含む）。
室内には各所に１００Ｖコンセントが装備され、陸電使用時には家電の使用が可能です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Ｖバースのクッション等も綺麗で使用感が無いくらいでしたが、一部壁のモケット部分に目立つ汚れがあります。

室内（予備室・クルールーム他）

Ｖバース手前左に２段ベットがあり、カーテンも閉められるようになっているので、大人数でのオーバーナイトの際は重宝すると思います。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレーはこのサイズの艇にしては広く作られていると思います。

収納も多く、ＩＨコンロが２台と冷蔵庫や電子レンジもありますので、マリーナステイでも自宅と遜色ない過ごし方ができると思います。

トイレ・シャワー周り

トイレは個室になっており、電動のトイレを新品交換してありますので、家族や女性が居ても安心です

エンジン周り

エンジンは、マーキュリー社（米）のディーゼル「ＭＣＭ．Ｄ２５４」１７０馬力×２です。
年式相応のサビ等は見られましたが、全体的な見栄えは悪くありません。

オーナーさんがあまり普段スピードを出さないそうなので、走行動画では１８ノット程度しか確認できませんでしたが、巡航で２０ノットくらいだそうです。

決して新しい設計のエンジンではありませんので、エンジン始動時及びアイドリング時は、それなりに煙の出が確認出来ます。
ですが、走行中は加速時に多少白煙が出ますが、プレーニングに入れば煙は止まります。
※走行動画で写っている白いのは、水蒸気です。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

ＫＯＨＬＥＲ製（５ＫＷ）の発電機が搭載されています。

【2018年5月5日追記】
問題無く動いていたジェネレーターのセルが急に回らなくなりました。
多分、スイッチか配線の問題だと思いますが、それにともない大幅値引きを行いました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com