ヤマハSRV-20SRV20

2007/11/16掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ SRV-20SRV20 (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.37m　全幅：1.95m　全深：0.99m		
サイズ(実測値)	全長：6.50m　全幅：1.95m		
登録年式	1995(平成7)年	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2010年10月20日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　6H5-L　50馬力

燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約75リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
ホンデックス　５インチモノラル液晶

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

スモールボートのベストセラー　ヤマハＳＲＶ２０　となります。

発売当時より、入門用や近場のマリンレジャー用として販売されたロングランモデルなので

かなり見掛ける艇だと思います。

取材艇は平成７年７月に新規艇として登録された艇で、今年で１２年目を迎える艇ですが、現役で

使われてきた艇らしく、経年変化は見られるものの年数を感じるほどの古さは感じませんでした。

浜名湖のマリーナにて１０年位前に、ほぼ新艇状態で購入されたそうです。

その間は、マリーナにて専用船台にて陸置き保管されてきました。

浜名湖内は浅瀬が多くそのような条件下での釣りや潮干狩りに適したボートだそうです。

凝った艤装もなくシンプルな使い方をされております。

取材時にあらためて感じたことは、このサイズのサイドコンソール艇の前後移動のしやすさと、

ブルワークの高さが約７０センチと深いので、子供さんを乗せた時も安心してマリンレジャーを楽しめそうな、

ファミリーに優しいボートだと感じました。

【船体について】

まず目立つ傷として船首キール部分に３箇所補修された跡があります。

浅瀬の砂底の中にあった小岩にヒットさせたそうです。ダメージは浅く表面を補修しただけで

特に浸水や船体への強度低下などの影響は無いそうです。

ほかに問題となる様な目立つ傷は見られませんでした。（小傷はあります）

コンソール周りの青い部分に色褪せがみられましたが、保管時はカバーがかけられているので

全体的には手直しをしなければならないようなひどい劣化は見られませんでした。

【機器類と艤装について】

操縦席前にホンデックスの液晶魚探が設置されています。

ロッドホルダーが左右２個づつ着いています。

夜間航行灯がついています。

【エンジンについて】

メンテナンスはマリーナにて点検整備を行っております。昨年インペラを交換しました。

始動、アイドリング状況は「動画」を参照ください。調子よさそうでした。

＊動画が見難くてすみません。

【燃料消費について】

燃料タンクは２５リットルのタンクを３個積んでいて空になったら燃料ホースを差し替える方法で

使用するそうです。

消費量は浜名湖内で流し釣りを一日して２５リットルタンク半分程度で済んだそうです。

一日走り回っても２５リットルタンクを使い切らなかったそうです。

【気になる点】

たまに始動しないときが有るそうです。・・・と書くとビックリですが。

リモコンレバーの安全装置が悪さをしているらしく、エンジンキーを回しても何も動かない時があるそうです。

そういう時はリモコンレバーを少し前後させれば始動するそうです。

エンジンやバッテリーの不具合ではないし、上記操作で掛かるので特に修理することも無くオーナー様はこの

状態で何年も乗られてきたそうです。

【売却の理由】

既に外洋（浜名湖外）でも本格的な釣りをする為のボートを同マリーナに購入済みで最近ではそれを使用する為

ほとんど乗らなくなってしまうことから当サイトへ掲載いただきました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[静岡エリア]　小高(こだか)



中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com