

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ YDX-37 (サイズ : 37ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.94m 全幅 : 2.57m 全深 : 1.05m		
サイズ(実測値)	全長 : 11.30m 全幅 : 2.60m		
登録年式	1992(平成4)年	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2010年06月13日)
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤマハ ディーゼル74馬力エンジン
------	---	--------	-------------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	－
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	右：2192時間 左：2232時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ROYAL RF-820NF
- ・レーダー
フルノ モデル1380 10インチ 3kw

法定備品

- ・法定備品

コメント

平成4年式のヤマハ YDX-37 37フィートプレジャー漁船です。

船体には部分的に汚れが存在しますが、オーナーさんがかなり頻繁に使われているようで、ヤレた感じは一切無く、年式よりはるかに新しく見えます。

ガンネル周りなども小キズはありますが、大きなキズなどは見受けられず、白いガンネル（のゴム）と相まってキレイに見えます。

パルピット周りは、どうしても多少のサビが出てしましますが、全体的に軽度のサビで状態はそれ程悪い状態ではありません。

船体サイズは37フィートですので、バウデッキはかなり広いスペースがあり、大人数の釣りでもユツタリと出来そうです。

バウデッキセンターに縦長のベンチがあり、使い勝手は良さそうです。

バウデッキ後方には手作りのイケスがあり、ポンプのスイッチ1つで水を満たす事が可能です。

プレジャータイプのクルーザーなどと違い、船体の幅は長さの割に細く見えますが、歩き回するには十分のサイドデッキを持ち、使い勝手も良さそうです。

キャビン前部には、リモコンサーチライトと電動リールのコンセントが付いています。

アフトデッキもバウデッキに比べると狭く感じますが、縦横共に2m以上のスペースがありますので、使用に際して不満は無いと思います。

アフトデッキにはドライブ点検用のハッチがあり、ここを開けるとドライブの状態を見る事が出来ます。

デッキ後部にはスパンカーが装備されています。

室内はオーナーさんの私物が多く、ちょっと雑然と見えますが、汚い状態ではありませんでした。

室内奥のスペースには電動マリントイレが付いています。

ここは結構広いスペースを確保してありますので、釣り道具の置き場としてもかなりの荷物が置けそうです。

機関周りは、オーナーさんがこまめに手入れされているようで、現時点では特に問題は無いそうです。

先日発電量が急に少なくなりましたので、点検の上右舷側のダイナモを新品交換したばかりです。

その際にベルト類も新品交換してあります。

エンジンには部分的にサビは見られますが、使用には問題無いレベルです。

スピードは巡航で20ノット前後だそうです。

現オーナーさんは一度もMAXで走ったことが無いそうですので、MAXスピードは不明です。

巡航時2800回転時で19～20ノットだそうです、エンジン自体は3400回転まで回るはずだそうです。

ドライブは、購入時にかなりドライブギア交換を含む大掛かりなオーバーホールを行っており、現時点では問題無いと思われます。

係留艇ですので、撮影時には貝や藻などの付着で見映えは少々悪く見えたと思いますが、上から覗いた限りでは電蝕なども無さそうです。

以下、オーナーさんが去年（平成18年）の9月に行われたドライブ関連の整備履歴です。

- ◆ ドライブ塗装（カキ落とし高圧洗浄・サンディング含む）
- ◆ ペラ塗装
- ◆ ドライブギアアッセンブリ交換（左右）、及び調整
- ◆ エンジンポンプ点検
- ◆ チルトスイッチ交換
- ◆ ベローズ交換

取材時に上から見る限りでは、それ程船底が汚れているようには見えませんでした。オーナーさん自体はそろそろ船底塗装を行おうと考えておられるようです。

もし、船底塗装を行うようでしたら、船底の写真をアップするように致します。

【平成19年12月8日追加情報】

置き場近くのマリーナにて、船底塗装及びドライブの塗装を行いましたので、船底とドライブの写真を追加でアップします。
撮影時にはまだ船底塗装の途中でしたので、マスキングテープがついたままになっており、ちょっと見栄えが良くありませんが、勿論塗装後にきちんとはがしますのでご安心下さい。
上架と同時にオイルエレメント交換・燃料フィルターの交換・ジンク交換・ドライブオイル交換・ドライブギアオイル交換も行いました。（写真撮影時には、まだ新しいジンクに交換してありませんでしたので、写真には古いジンクが写っています。）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川エリア】 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com