

売却価格：349万円

整備済み即引き渡し可能、カスタム艇



## 基本情報

船種	ボストンホエラー ガーディアン19 (サイズ: 19ft)		
サイズ(船検証)	全長: 5.01m 全幅: 2.07m 全深: 0.95m		
登録年式	2010(平成22)年	製造年式	-
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2022年06月06日)
清水タンク容量	-	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	ホンダ	エンジン型式	BF 150A (BANJ)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約27ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	-	燃料タンク容量	約200リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違い

や、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
2.5KW HONDEX GPS・魚探
- ・GPS魚探 2  
GPS・魚探
- ・オートパイロット  
マロール APz - 2 ● ●
- ・フラップ
- ・操舵リモコン  
マロール C - P
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・マルチスキャンソナー  
HONDEX HE773Ⅲ - Di
- ・エンジンリモコン  
マロール AUR - 2 ● RX
- ・船外機 スタビライザー

### 外装品

- ・オーニング
- ・エンクロージャー  
新品・未使用 自宅保管
- ・Tトップ
- ・リーニングシート・燃料タンク
- ・ノンスリップ塗装デッキ

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・キャストイングレール

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

## コメント

今回ご紹介する船はボストンホエラーガーディアン19です。  
ボストンホエラーは不沈構造、堅牢な船体などの理由で人気があり球数の少ない外国艇です。

船体は既存のガーディアンのハルを用いてまったく新しい上部構造を架装してカスタムされたもので、前オーナー様が東京の老舗造船所の佐野造船に依頼して建造された大変珍しい1艇です。

こちらの艇はそのほかに薦めの点があります。

### 【このサイズのボートではありえないくらいの装備】

大型ボートや漁船に使われている、マロールダイヤルリモコン・オートパイロット・エンジンコントローラー装備

### 【充実した電装備品】

HONDEX マルチスキャナーソナーでボート真下から水平方向広範囲スキャン可能  
2.5KWハイパワー深場用GPS・魚探

### 【パワフルなエンジン】

ハイパワー&静粛 ホンダ4スト船外機BF - 15 ● A (BANJ)  
2年前にオーバーホール

先日エンジン定期整備終わりました。(2021年5月)  
先日船外機の整備を以下の通り終えてました、名義変更済めば即引き渡し可能です。

エンジンオイル交換  
オイルフィルター交換  
燃料フィルター交換  
スパークプラグ交換

ギヤオイル交換  
インペラ 交換  
トランサムブラケットのアノード交換

各所グリスアップ

## 外観全体

### 【船体の状態】

【江戸時代から続く大工仕事で培われた巧みな木工 艤装】

船体は既存のガーディアンのハルを用いてまったく新しい上部構造を架装してカスタムされたもので、前オーナー様が東京の老舗造船所の佐野造船に依頼して建造された大変珍しい1艇です。  
FRPだけの無機質な船体に比べて、見た目お洒落で温かみがありました。

エンクロージャーは昨年作ったばかりで、新品・未使用で自宅保管しています、普段はコンソールからリーニングシートを覆うカバーをかけています。

## ハル周り

### 【ハルの状態】

ハルは紺色にカスタム塗装しています。

## デッキ周り

### 【デッキの状態】

センターコンソール艇でフォアデッキ、サイドデッキ、アフトデッキが備わっており、ピアノフィニッシュのチーク合板リーニングポストは存在感があります。

リーニングポスト内部に200Lの燃料タンクが設置されており、センターコンソールはインパネにチーク合板で化粧されて豪華さも主張しており、上段のアクセスハッチは船首側から開閉、下部側のアクセスハッチは操船部側から開閉してバッテリー室兼小物入れとなっております。

現オーナーさんがバウにキャスティングレール、Tトップ取り付けしました。

デッキ&ソールはノンスリップ塗装が施工してありました。

## 操船席周り

### 【操船席周り】

コンソールにはマロールダイヤルリモコン・オートパイロット・エンジンコントローラーを装備しています。又、取り付けのためクラッチBOXも交換しています。

現オーナーさんは既存のHONDEX GPS・魚探魚探に追加して、マルチスカナーソナー、2.5KWハイパワー深場用GPS・魚探を取り付けました。

コンソールはインパネにチーク合板で化粧されて豪華です。

## エンジン周り

### 【エンジンの状態】

エンジンはホンダBF-150A (BANJ) 150PS / 6000rpm搭載。

元々稼働時間の少ないエンジンでしたが、現オーナーさん購入後吹き上げが悪くなり、2年程前にオーバーホールしています。  
ヘッドはバルブ全て交換、その他の所も整備しました。

アワーメーターも2年程前から動かくなり「不明」としてあります、取材時表示は250時間ほどでしたので、実稼働時間は500時間以下と思います。

現状特に不調は所は見当たらないそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は担当までご連絡ください！

---



## 【神奈川西部・静岡東部エリア】 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

**080-5472-9920**

[hasegawa@chukotei.com](mailto:hasegawa@chukotei.com)